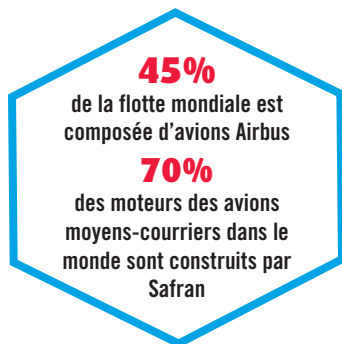


Les métiers de l'industrie aéronautique et aérospatiale



Opérateur-trice-s à commande numérique, mécanicien-ne-s ou chaudronnier-ère-s aéronautiques, ingénieur-e-s aérostructures... Les métiers du secteur sont accessibles après un CAP, un bac pro, un BTS, un diplôme universitaire ou un diplôme d'ingénieur. Florissante en temps normal, la filière a été profondément touchée en 2020 par la crise sanitaire liée à la pandémie de Covid-19.

UNE INDUSTRIE DE POINTE



DIPLÔMES LES PLUS RECHERCHÉS



- CAP • Bac pro • BTS et DUT
- Licence pro • École d'ingénieurs
- École de commerce ou de gestion
- Doctorat

Source : Gifas

BIENTÔT DES AVIONS MOINS POLLUANTS ?



L'industrie aéronautique doit se donner pour objectif la fabrication d'avions neutres en carbone d'ici à 2035

Secteur et emploi

Des milliers d'emplois menacés

La crise sanitaire liée à l'épidémie de coronavirus a fortement impacté le transport aérien et, indirectement, l'industrie aéronautique. L'activité a été très ralentie en 2020, ce qui a et aura des répercussions sur l'emploi.

■ Une industrie de pointe

Industrie stratégique, le secteur aéronautique et spatial représente 1 300 entreprises industrielles dont 4 grands groupes : Airbus, Safran, Thalès et Dassault. Il emploie 300 000 personnes dont 35 000 ingénieurs.

La filière française se situe au premier rang européen et propose une gamme complète de produits qui s'exportent bien. Les avions d'Airbus couvrent 45 % de la flotte mondiale tandis que Safran construit les moteurs de 70 % des avions moyen-courriers dans le monde.

L'industrie spatiale représente moins de 10 % du chiffre d'affaires et des effectifs du secteur. Les activités spatiales françaises sont l'œuvre d'une centaine de petites et moyennes entreprises et de 3 grands groupes : Airbus, Safran et Thales Alenia Space.

La construction et la maintenance sont les principaux domaines de l'industrie aéronautique et aérospatiale. Opérateurs, mécaniciens, techniciens et ingénieurs interviennent sur une large gamme de produits : avions et hélicoptères civils et militaires (Airbus, Rafale, Falcon, Mirage, Vulcain...), moteurs

de fusées, lanceurs spatiaux, satellites, systèmes de navigation (Ariane...), missiles, drones, systèmes de défense et de sécurité...

■ Un secteur impacté par la crise

En temps « normal », la filière est florissante : ses produits s'exportent bien et elle est porteuse d'emplois. Entre 2014 et 2018, elle a procédé à 58 000 recrutements et en 2019, à 15 000 embauches.

Mais en 2020, la pandémie de Covid-19 a heurté de plein fouet le secteur. Avions cloués au sol, aéroports fermés, frontières closes... les compagnies aériennes ont été violemment impactées. Elles devraient enregistrer une baisse de leur chiffre d'affaires de 280 milliards d'euros en 2020 et n'investiront probablement pas dans de nouveaux avions.

Du fait de la crise sanitaire, Airbus a dû réduire ses cadences de production et a vu ses commandes s'écrouler. Quant aux activités de maintenance, elles ont aussi subi les conséquences du ralentissement du trafic aérien.

Le diagnostic est inquiétant : 100 000 emplois seraient menacés dans le secteur. Pour venir en aide à l'aéronautique, l'État a mis en place un plan de relance de 15 milliards d'euros. Néanmoins, les syndicats craignent des plans sociaux et des faillites.

■ Le défi environnemental

L'un des défis majeurs du secteur concerne la protection de l'environnement. L'activité aéronautique mondiale représente de 2 à 3 % du total des émissions de gaz à effet de serre. L'objectif est de développer des avions moins polluants.

Dans le plan d'aide attribué par l'État, il y a des contreparties : l'industrie aéronautique doit se donner pour objectif la fabrication d'avions neutres en carbone d'ici à 2035. Pour cela, 1,5 milliards d'euros de l'enveloppe globale seront consacrés sur les trois prochaines années à la transition écologique et investis dans la R&D (recherche et développement).

Le secteur de l'aéronautique va également devoir s'appuyer sur les nouvelles technologies pour innover davantage dans les matériaux composites, l'électronique, les communications...

SALON DU BOURGET

Tous les 2 ans, le Salon international de l'aéronautique et de l'espace a lieu en juin, au Bourget (93). Vous pouvez notamment y trouver des informations sur les métiers et formations du secteur.

www.siae.fr

PENSEZ À L'ALTERNANCE !

L'alternance est un bon moyen de décrocher un diplôme, d'acquérir une première expérience professionnelle et de financer ses études. Sachez que le secteur de l'aéronautique s'ouvre de plus en plus à l'alternance avec un nombre croissant de contrats d'apprentissage et de professionnalisation signés.

Cf. dossier Alternance et apprentissage n°1.42.

■ Profils recherchés

Les employeurs recherchent des titulaires de diplômes et certifications spécifiquement aéronautiques mais également de formations industrielles dans le domaine du travail des métaux, de la mécanique, de l'électronique, de l'informatique, des matériaux...

Le secteur manque notamment de chaudronniers aéronautiques, d'ajusteurs-monteurs, de mécaniciens, de contrôleurs... mais aussi d'ingénieurs intervenant dans la production et la recherche et développement (R&D). La complexification croissante des systèmes avioniques (électronique, matériaux, avion « tout électrique »...) implique de plus en plus de compétences variées et pointues.

■ Toulouse, ville de l'aéronautique

Pour trouver un emploi dans ce secteur, il faut être mobile. La région toulousaine est considérée comme l'une des plus dynamiques pour l'industrie aéronautique. Environ 90 000 emplois y sont liés à la filière, soit 40 % de l'emploi industriel de la région.

Le pôle de compétitivité Aerospace Valley, qui associe les régions Occitanie Pyrénées/Méditerranée et Nouvelle-Aquitaine, est le premier bassin d'emplois européen dans le domaine de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués. Il regroupe 146 000 emplois industriels, 1 900 établissements, 8 500 chercheurs et 13 000 étudiants.

www.aerospace-valley.com

Parmi les autres régions, l'Île-de-France avec son pôle de compétitivité aérospatial ASTech Paris Region rassemble plus de 100 000 personnes et regroupe la majorité des emplois de R&D (recherche et développement).

Troisième au rang national, la région Provence-Alpes-Côte d'Azur compte quelques grandes entreprises, dont Airbus Helicopters à Marignane (13), Thales Alenia Space à Cannes-Valbonne (06), Dassault Aviation, Safran, Daher, mais aussi des centaines de TPE/PME.

■ Qualités requises

Pour travailler dans ce secteur, il faut faire preuve de rigueur, d'expertise et de concentration, en particulier pour les postes qui nécessitent le montage ou la fabrication de pièces métalliques, composites, systèmes électriques... De nombreuses fonctions exigent dextérité et précision.

Maîtriser l'anglais technique est un véritable atout, notamment pour les postes de techniciens. Plus largement, l'aéronautique étant internationalisée, la maîtrise de l'anglais mais aussi d'autres langues (allemand, espagnol, italien) est souvent requise tant pour les postes commerciaux que techniques.

À LIRE AUSSI

Les métiers de la Défense nationale n° 2.541

Les métiers de l'industrie n° 2.81

Les métiers de la mécanique industrielle : bac et études supérieures n° 2.8632

Les métiers de l'électronique et de la robotique : bac et études supérieures n° 2.8832

Les métiers de l'informatique n° 2.884

Les métiers des aéroports n° 2.8963

Pilote d'avion, d'hélicoptère et de drone n° 2.8964

Métiers

Les opérateur·trice·s d'atelier ■ ■ ■ ■

Les opérateur·trice·s exercent différents métiers liés à la fabrication et à la maintenance des appareils. Ils-elles sont ajusteur·se·s, chaudronnier·ère·s, conducteur·trice·s d'installations automatisées, stratifieur·se·s, mécanicien·ne·s d'entretien... Les débouchés professionnels sont nombreux!

■ Ajusteur·se·monteur·se cellules

Il ajuste, assemble les pièces métalliques et composites de la cellule (structure de l'aéronef : fuselage, ailes, nacelles...), monte les systèmes mécaniques et électriques équipant la cellule et réalise des opérations d'usinage (perçage, limage, alésage...). Quand tout l'équipement est assemblé, il en contrôle le bon fonctionnement par une série de tests et d'essais. Il travaille dans des entreprises de construction aéronautique, notamment chez les avionneurs et leurs sous-traitants.

Évolution : chef d'équipe ajusteur·se·monteur·se.

Salaire brut mensuel débutant : 1 700 € environ.

Formation : Bac pro aéronautique, CAP aéronautique, bac pro aviation générale, certificat de qualification paritaire de la métallurgie (CQPM) ajusteur monteur de structures d'aéronefs.

■ Chaudronnier·ère aéronautique

Il est spécialisé dans la mise en forme des matériaux métalliques. Il fabrique des pièces métalliques en traçant, en découpant et en mettant en forme des matériaux en alliages légers (tôles, profilés, tubes, alliages d'aluminium, titane, nickel, inox).

Il effectue généralement les assemblages par divers procédés : pointage, soudage, rivetage, boulonnage, collage.

Le métier de chaudronnier est physique et exige le port d'un équipement de protection.

Évolution : chef·fe d'équipe, contremaître, chef·fe d'atelier.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : CAP aéronautique, BTS architectures en métal : conception et réalisation, BTS forge, CAP réalisations industrielles en chaudronnerie ou soudage, bac pro technicien en chaudronnerie industrielle, mention complémentaire technicien·ne en chaudronnerie aéronautique et spatiale.

■ Mécanicien·ne d'entretien d'avion

Garant de la sécurité des passagers, le mécanicien contrôle, diagnostique et répare pour éviter toute panne.

Le mécanicien teste le moteur, vérifie tous les éléments et les instruments périphériques au moteur, contrôle les circuits hydrauliques et électriques, les commandes de direction, les commandes des gaz.

Il détecte la moindre anomalie, la plus petite pièce défectueuse ou même douteuse qu'il est capable de remplacer. Son diagnostic est essentiel. En cas de remplacement d'un élément, il contrôle son fonctionnement.

Il travaille en suivant les instructions écrites consignées dans la documentation du constructeur spécialement pour ce qui concerne les installations électroniques et radioélectriques. Le mécanicien a l'ensemble de l'aéronef dans son champ de travail : ailes, fuselage, train d'atterrissage, contrôle des pneumatiques, cabine de pilotage. En ce qui concerne les moteurs, certains peuvent se spécialiser dans la maintenance des réacteurs, d'autres dans les moteurs à piston et les hélices ou dans l'avionique (appareils de contrôle et tableau de bord).

Salaire brut mensuel débutant : 1 539 € (Smic) avec un CAP.

Formation : Bac pro aéronautique, CAP aéronautique, bac pro aviation générale.

■ **Électricien·ne aéronef**

Il monte, démonte, entretient et répare les systèmes électroniques et électriques, teste, identifie les anomalies et réalise les corrections nécessaires. Il respecte les engagements de qualité, coûts et délais.

Il peut travailler en atelier, en hangar ou sur piste pour des avionneurs, compagnies aériennes, entreprises de maintenance d'aéronefs, des aéroclubs...

Salaire brut mensuel débutant : 1 539 € (Smic) avec un CAP.

Formation : Bac pro aéronautique, CAP aéronautique.

RÉPARATEUR·TRICE DE DRONE, UN MÉTIER D'AVENIR ?

Les drones se démocratisent en France. Ces machines qui commencent à envahir le ciel sont fragiles. Les besoins en maintenance et réparation de ces engins vont sûrement connaître une augmentation. Les technicien·ne·s aéronautiques devront alors élargir leurs compétences à la maintenance et l'entretien des drones, qu'ils soient civil·e·s ou militaires.

POUR EN SAVOIR PLUS

Pour plus d'infos sur le secteur, l'emploi et les métiers, consultez notre sélection de ressources.

Voir liste 1 du carnet d'adresses.

■ **Stratifieur·se-drapeur·se**

Le stratifieur-drapeur est chargé de fabriquer des pièces en composites nécessaires à la construction d'un avion. Par applications successives ou simultanées d'armatures (fibres, tissus) et de résine, il réalise la conception de pièces aéronautiques selon une gamme de fabrication. Suivant ses compétences, il peut être amené à effectuer des réparations.

Le travail se déroule principalement en atelier, parfois sur un chantier. Ses horaires sont soit de type administratif, soit en équipes (2x8, 3x8...). Les conditions sont contraignantes en raison des poussières et des odeurs dégagées lors du travail sur ces matériaux.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : Bac pro aéronautique, bac pro plastiques et composites.

■ **Peintre aéronautique**

Le peintre aéronautique effectue des opérations de préparation en ponçant les pièces, en les décapant et en les nettoyant, traite les surfaces puis peint, souvent avec un pistolet, l'ensemble des structures des aéronefs : parties extérieures et intérieures, structures des sièges, panneaux des hublots... Il doit respecter scrupuleusement les procédures techniques et de sécurité.

Salaire brut mensuel débutant : 1 539 € (Smic).

Formation : CAP peintre applicateur de revêtements, CAP peinture en carrosserie, mention complémentaire technicien en peinture aéronautique, CQPM (certificat de qualification paritaire de la métallurgie) de peintre aéronautique.

Les technicien·ne·s

Les technicien·ne·s représentent le tiers des effectifs de l'industrie aéronautique. Ils-elles travaillent dans les services de fabrication, les laboratoires, les bureaux de méthodes. À ce niveau de qualification, l'insertion professionnelle est bonne.

■ Rectificateur·trice

Il effectue et valide l'usinage par rectification de pièces en veillant à optimiser le temps, participe à l'élaboration des gammes de retouche, réalise les opérations de maintenance de premier niveau définies pour son poste de travail et effectue des propositions visant à optimiser le processus de rectification.

Salaire brut mensuel débutant : 1 700 € environ.

Formation : Bac pro technicien d'usage.

■ Technicien·ne d'essais aéronautique

Il réalise des tests et des mesures sur des prototypes de pièces ou d'engins aéronautiques (ailes, carlingue, pièces de moteur, électronique embarquée, radar, etc.) avant le lancement de leur fabrication.

Il installe et met en œuvre les moyens d'essais.

Il rédige les procédures d'essais et réalise les simulations de fonctionnement afin d'effectuer des mesures acoustiques, électriques, mécaniques, fluides, optiques, thermiques. Il met en forme les informations issues des systèmes de mesure afin de délivrer des résultats exploitables aux ingénieurs. Il participe avec les ingénieurs à la conception des programmes de tests, à la définition des moyens d'essais et à l'amélioration des procédures et outillages d'essais.

Il est en relation constante avec le bureau d'études et le service fabrication.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : BTS aéronautique, BTS électrotechnique, DUT génie électrique et informatique industrielle, DUT mesures physiques.

■ Technicien·ne électronicien·ne aéronautique

Il participe à la mise au point, la fabrication, l'installation et la maintenance des appareils et installations techniques de navigation aérienne et, plus généralement, de tous les systèmes électriques ou électroniques embarqués : câblage, système radar, pilotage automatique, etc.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : BTS électrotechnique, DUT génie électrique et informatique industrielle, bac pro systèmes numériques, BTS systèmes numériques (option électronique et communications).

■ Technicien·ne en ingénierie de maintenance aéronautique

Il définit les opérations d'entretien et de modification (actions et moyens) à effectuer sur un équipement ou un aéronef à partir de la réglementation du constructeur, des autorités aéronautiques et du cahier des charges du client.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : Bac pro aéronautique, licence pro de maintenance aéronautique...

■ Technicien·ne aérodynamicien·ne

Il conçoit et optimise des formes d'aéronefs en vue d'accroître les performances des modèles existants et propose des concepts innovants d'avions futurs. Il travaille sur la géométrie de l'avion, étudiant et visualisant le profil de l'aéronef.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : BTS assistance technique d'ingénieur, BTS conception des produits industriels

■ Technicien·ne aérostructure

Il est chargé de fabriquer, d'assembler et de réparer les éléments de structure métallique et composite des aéronefs.

Il réalise les inspections et l'évaluation des défauts ou dommages sur la structure. Il dépose, démonte ou découpe des parties de structure endommagées ou à transformer. Il fabrique ou adapte des pièces simples en matériaux métalliques et/ou composites. Il effectue des réparations complexes sur la structure en tenant compte des procédures préconisées par le constructeur.

Salaire brut mensuel débutant : 1 700 € environ.

Formation : Bac pro aéronautique, titre professionnel technicien aérostructure de l'Afpa.

■ Dessinateur·trice-projeteur·se aéronautique

Il travaille dans un bureau d'études et est chargé d'étudier les problèmes posés par la réalisation des diverses parties de l'aéronef. Il supervise et anime l'équipe de dessinateurs industriels qui aura à donner une première idée de ce que sera l'avion en utilisant le dessin et la CAO (conception assistée par ordinateur).

Salaire brut mensuel débutant : 1 700 € environ.

Formation : BTS conception des produits industriels, DUT génie mécanique et productique, licences pro du secteur aéronautique ou licence pro industrielle en conception mécanique.

■ Technicien·ne ordonnancement-gestion de production

Il déclenche les approvisionnements et planifie à court terme les opérations de production dans un atelier, en respectant les objectifs de délais et de coûts. Il lance et suit les ordres de production dans les ateliers.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : DUT qualité, logistique industrielle et organisation.

Les ingénieur·e·s

Les entreprises font appel aux écoles spécialisées, mais elles recrutent aussi dans les écoles généralistes ou à l'université. L'évolution des métiers d'ingénieur est marquée par la gestion de projets et l'international : pratique de l'anglais, mobilité, travail au sein d'équipes internationales.

■ Ingénieur·e mécanicien·ne aéronautique

Il conçoit des pièces et ensembles mécaniques. Dans l'aéronautique, il peut s'occuper de cellules d'avion, de voilures (ailes), de tuyères pour les réacteurs ou de trains d'atterrissage. Il a un rôle de coordinateur et de gestion de projet. Il fait de nombreux calculs de dimensionnement et prévoit les comportements mécaniques des ensembles conçus.

Salaire brut mensuel débutant : 3 000 € environ.

Formation : Diplôme d'ingénieur en aéronautique, mécanique, physique.

■ Ingénieur·e en aérodynamique

Il conçoit et évalue le comportement aérodynamique des divers composants d'un moteur. Il propose des axes de recherche, conçoit des outils numériques de conception en aérodynamique et en géométrie des composants, et suit les modules en développement.

Salaire brut mensuel débutant : 3 000 € environ.

Formation : Diplôme d'ingénieur généraliste.

■ Ingénieur·e essais aéronautique

L'ingénieur essais suit le développement des avions depuis les premiers essais au laboratoire jusqu'aux vols d'essais et l'entrée en service. Il détermine les procédures nécessaires pour mettre au point un produit de l'industrie aéronautique ou l'améliorer. Il est

Témoignage

Laure, ingénieure dans l'industrie aéronautique

Lorsque l'on évoque la mécanique, on pense tout de suite qu'on va mettre les mains dans le moteur. Mais le métier change ! Aujourd'hui, tout se fait sur ordinateur : on crée des modèles en 3D très visuels, avec de superbes rendus de couleur... Je réalise des calculs pour des freins et des roues, mais je pourrais tout aussi bien le faire pour des pots de yaourt !

chargé d'étudier les plans élaborés par les services de recherche afin de définir les essais à effectuer sur un produit industriel et le cahier des charges qui en découle.

Il analyse ensuite les résultats des expériences et rédige les rapports qui mèneront à la mise au point ou à l'amélioration du produit. L'anglais est obligatoire.

Salaire brut mensuel débutant : 3 000 € environ.

Formation : Diplôme d'ingénieur généraliste ou mécanique.

■ Ingénieur·e de piste avion

Il est responsable de l'ensemble des travaux à réaliser sur un ou plusieurs avions. En tandem avec le chef mécanicien, il organise et coordonne les travaux et les essais des différents intervenants.

Salaire brut mensuel : 3 000 € environ.

Formation : Formation dans le domaine aéronautique, scientifique ou technique. Formation ouverte aux ingénieurs de fabrication ou d'études passés par la production.

■ Ingénieur·e aéronautique bureau d'études

Cet ingénieur effectue des activités d'ingénierie (études, essais, développement logiciel...) pour la conception et le développement d'un ensemble ou d'un sous-ensemble du produit (fuselage, cockpit) ou du système (radio-transmission, radar). Il développe des applications et doit savoir s'adapter aux nouvelles technologies en permanence.

Salaire brut mensuel : 3 000 € environ.

Formation : Diplôme d'ingénieur aéronautique ou généraliste, master pro en aéronautique.

■ Ingénieur·e R&D des structures

Il propose, évalue et valide des solutions techniques pour réaliser des nouvelles structures. L'objectif est de proposer aux clients des avions toujours plus performants, plus légers et donc plus économiques afin de leur permettre de rester compétitifs.

Il rédige un cahier des charges pour la réalisation d'une nouvelle structure répondant aux besoins des clients. Il dessine, calcule, choisit le matériau et le moyen de fabrication les plus adaptés. Ensuite, il fait réaliser les essais et analyse les résultats par rapport aux prévisions.

Salaire brut mensuel : 3 000 € environ.

Formation : Diplôme d'ingénieur ou master en aéronautique ou en mécanique.

Études et diplômes

Du CAP au bac

La construction aéronautique et spatiale fait appel à des professionnel·le-s de tous les horizons. Tous les niveaux de qualification sont donc sollicités.

■ CAP

Le CAP (certificat d'aptitude professionnelle) se prépare généralement en 2 ans après la classe de 3^e sous statut de lycéen ou d'apprenti. Il permet d'acquérir une qualification d'ouvrier·ère ou d'employé·e qualifié·e dans un métier déterminé. La priorité est donnée aux enseignements professionnels et tech-

nologiques (sous forme de cours, travaux pratiques, ateliers), mais les enseignements généraux et des stages font également partie du programme. Le CAP vise l'insertion dans la vie active, mais une poursuite d'études est également possible, notamment en mention complémentaire (1 an) ou en bac professionnel (2 ans).

ÉCOLES D'ENTREPRISE

Le lycée professionnel des métiers de l'aéronautique Airbus (Toulouse) et le CFA Figeac Aero forment à différents diplômes allant du CAP au BTS aéronautique.

Le Centre de formation composites Multiplast propose, pour sa part, une formation qualifiante d'opérateur en matériaux composites hautes performances.

CAP aéronautique

Objectifs : Les titulaires de ce diplôme interviennent sur des machines aéronautiques (aéronefs, avions...). Leurs missions varient selon l'option choisie. Ce CAP comprend 3 options : avionique; structures; systèmes.

Contenu : 14 à 16h d'enseignements généraux (français; maths; sciences; histoire-géo; EPS...); 12 à 17h d'enseignements techniques et professionnels en ateliers sous forme de travaux pratiques; 12 semaines de stage en milieu professionnel.

Débouchés : Les titulaires de ce diplôme peuvent exercer en entreprise aéronautique (constructeurs, sous-traitants, équipementiers, ateliers de maintenance, sociétés d'assistance technique, compagnies aériennes, structures associatives, services publics). Ils-elles peuvent travailler en tant qu'ajusteur-se-monteur-se cellules, chaudronnier-ère aéronautique, mécanicien-ne d'entretien d'avion, électricien-ne aéronautique.

> Voir liste 2 du carnet d'adresses.

Autres CAP

Ces CAP peuvent déboucher sur l'industrie aéronautique :

- CAP réalisations industrielles en chaudronnerie ou soudage.
- > Cf. dossier *Les métiers de la métallurgie n°2.862*.
- CAP composites, plastiques chaudronnés.
- > Cf. dossier *Les métiers de la plasturgie n°2.8543*.

■ Bac pro

Le bac professionnel se prépare en 3 ans après la classe de 3^e, ou en 2 ans après un CAP du même domaine. La formation, par voie scolaire ou en apprentissage, comprend des enseignements généraux, des enseignements professionnels et des stages. Le bac pro vise l'insertion dans la vie active, mais permet aussi une poursuite d'études, notamment en BTS, à condition d'avoir un bon dossier.

Bac pro aéronautique

Objectifs : Ce bac pro forme des mécanicien-ne-s qui interviennent dans la construction ou de la maintenance des avions et des hélicoptères. Il propose 3 options : avionique (les équipements et les liaisons électriques, électroniques, optiques et informatiques embarqués); systèmes (la génération, la distribution et l'utilisation des différentes énergies embarquées assurant les différentes fonctions de l'avion); structure (les éléments métalliques et composites de l'avion et de l'hélicoptère).

Contenu : Enseignements généraux (identiques à tous les bacs pro), enseignements professionnels (aérodynamique, mécanique du vol, atterrisseurs, commandes de vol, connaissance des matériaux, techniques d'assemblage et de montage...) et périodes de formation en milieu professionnel (stages).

Débouchés : Le-la titulaire de ce bac pro exerce le métier de mécanicien-ne dans des entreprises aéronautiques : constructeurs, compagnies aériennes, ateliers de maintenance, sociétés d'assistance technique, sous-traitants, équipementiers, services publics.... Il-elle exerce son activité en atelier, en hangar ou sur piste. L'usage courant de l'anglais est indispensable.

> Voir liste 3 du carnet d'adresses.

Bac pro aviation générale

Objectifs : Ce bac pro forme des mécanicien-ne-s d'avion. Ces professionnel-le-s exercent des activités de maintenance (inspection, entretien, réparation) sur tous les systèmes d'aéronefs légers (moins de 2 tonnes) ainsi que sur leurs structures. Il est nécessaire de maîtriser l'anglais technique de l'aéronautique, car l'ensemble des documentations techniques est en anglais.

Contenu : Enseignements généraux (identiques à tous les bac pro), enseignements professionnels (travaux pratiques d'atelier ou réglementation aéronautique...) et périodes de formation en milieu professionnel (22 semaines).

Débouchés : Le-la titulaire de ce bac pro intervient dans des activités de maintenance dans les petites et moyennes entreprises industrielles dédiées à la construction de petits avions et planeurs, dans les aéroclubs, ou auprès de propriétaires privés d'avions légers.

> Voir liste 4 du carnet d'adresses.

Bac pro technicien d'usinage (TU)

Objectifs : Ce bac pro forme des technicien-nes d'atelier qui maîtrisent la mise en œuvre des moyens de production permettant d'obtenir des produits par enlèvement de matières.

Contenu : Enseignements généraux (identiques à tous les bacs pro), enseignements professionnels (construction mécanique, programmation et mise en œuvre de systèmes de production automatisée, exploitation et mise en œuvre de machine à mesurer tridimensionnelle, étude et optimisation de processus d'usinage, dessin industriel, étude de système, mécanique.....) et périodes de formation en milieu professionnel (22 semaines).

Débouchés : Le·la titulaire de ce bac pro exerce les métiers de pilote d'usinage, d'ajusteur-se-monteur-se, d'opérateur-trice en commande numérique, de technicien-ne méthodes ou de bureau d'études. Il-elle peut travailler pour des secteurs d'activité très divers : automobile, ferroviaire, aéronautique, plasturgie...

> Cf. dossier *Les métiers de la mécanique industrielle : du CAP au bac pro n°2.8631.*

■ Mention complémentaire (MC)

La mention complémentaire (MC) est un diplôme d'État qui permet d'acquérir une spécialisation pointue dans un créneau porteur. Elle se prépare en un an, généralement après un CAP ou après un bac professionnel. La scolarité s'effectue en lycée professionnel, en apprentissage ou par la formation continue. Elle alterne les périodes en formation et en milieu professionnel.

Mention complémentaire aéronautique

Objectifs : Les titulaires de cette mention complémentaire évaluent les pannes et exécutent les réparations ainsi que les procédures de contrôle et d'essais. Cette mention complémentaire comprend 5 options : avionique ; avions à moteurs à pistons ; avions à moteurs à turbines ; hélicoptères à moteurs à pistons ; hélicoptères à moteurs à turbines.

Débouchés : Entreprise de construction, d'exploitation ou de réparation d'aéronefs.

> Voir liste 5 du carnet d'adresses.

Mention complémentaire technicien-ne en chaudronnerie aéronautique et spatiale

Objectifs : Les titulaires de cette mention complémentaire contribuent à la réalisation et à la maintenance des aéronefs. Ils-elles travaillent en atelier de

fabrication, d'assemblage ou de réparation. Ils-elles savent fabriquer un élément chaudronné, ajuster et mettre aux côtés une pièce chaudronnée, préparer et réaliser les opérations de traitement thermique.

Débouchés : Atelier de réalisation et/ou de maintenance des avions, hélicoptères, lanceurs ou satellites.

> Voir liste 6 du carnet d'adresses.

Mention complémentaire technicien en peinture aéronautique

Réforme : Nouveau diplôme : préparé à partir de la rentrée 2020.

Objectifs : Les titulaires de ce diplôme réalisent la mise en peinture des aéronefs et des engins spatiaux (avions, hélicoptères, satellites...). Ils-elles préparent les surfaces et les peintures, appliquent les peintures, les marquages, les décorations ou encore les finitions. Ils-elles réalisent ensuite un contrôle qualité.

Débouchés : Entreprise de construction, d'exploitation ou de réparation d'aéronefs.

> Voir liste 7 du carnet d'adresses.

■ Bac techno STI2D spécialité ITEC

Durée : 3 ans

Accès : Après une seconde générale et technologique.

Objectifs : Le titulaire du bac techno sciences et technologies de l'industrie et du développement durable (STI2D) spécialité innovation technologique et éco-conception (ITEC) étudie et recherche des solutions techniques innovantes relatives aux produits manufacturés en intégrant la dimension design, ergonomie et développement durable.

Contenu : Enseignements communs : français, maths, langues vivantes... Enseignements de spécialité : innovation technologique ; ingénierie et développement durable avec l'enseignement spécifique innovation technologique et écoconception ; physique-chimie et mathématiques. 2 options au choix : arts, EPS, atelier artistique.

Débouchés : Le bac technologique prépare davantage à la poursuite d'études qu'à l'emploi immédiat.

> Cf. dossier *Les bacs technologiques n°1.435.*

Bac + 2 pour les technicien·ne·s

Les technicien·ne·s suivent des formations en aéronautique, mais aussi en mécanique, productique ou électronique.

■ BTS

Le BTS (brevet de technicien supérieur) se prépare en 2 ans après le bac en lycée public ou privé ou en alternance. La scolarité comprend des cours généralistes, technologiques et pratiques (stages). L'accent est mis sur la professionnalisation pour former des techniciens supérieurs rapidement opérationnels en entreprise. Poursuite d'études possible avec un bon dossier, notamment en licence professionnelle.

BTS aéronautique

Accès : Après un bac pro dans le domaine de l'aéronautique, un bac technologique STI2D ou un bac général à dominante scientifique.

Objectifs : Ce BTS prépare à la fois aux activités d'exploitation et de maintenance des aéronefs et aux activités de contrôle, d'essais, de suivi de l'aéronef de sa conception jusqu'à sa mise en vol.

Contenu : Enseignements généraux, techniques et professionnels : étude de processus d'assemblage ou de maintenance d'aéronefs, électrotechnique, électronique, thermodynamique, informatique, anglais, sciences physiques et chimiques appliquées...

Débouchés : Le·la titulaire de ce BTS travaille dans les ateliers de maintenance des compagnies aériennes ou dans des ateliers spécialisés. Il·elle encadre et anime des équipes de techniciens et d'ouvriers.

> Voir liste 8 du carnet d'adresses.

Autres BTS

D'autres BTS peuvent permettre de travailler dans les industries aéronautiques et spatiales, notamment : BTS conception des produits industriels (CPI),

BTS électrotechnique, BTS systèmes numériques option informatique et réseaux (SN), BTS conception et industrialisation en microtechniques (CIM), BTS maintenance des systèmes (MS), BTS techniques physiques pour l'industrie et le laboratoire (TPIL).

> Cf. dossier Les BTS n°1.436.

■ DUT

Réforme : une réforme du DUT est prévue pour la rentrée 2021 avec la création d'un cursus en 3 ans et l'instauration d'un BUT (bachelor universitaire de technologie).

Le DUT (diplôme universitaire de technologie) se prépare en 2 ans après le bac dans un IUT (institut universitaire de technologie) rattaché à une université. La formation alterne cours théoriques et enseignements pratiques dispensés par des professionnels, ainsi qu'un stage en entreprise. Quelques IUT offrent la possibilité de se former en alternance ou en formation continue. Le DUT permet une insertion professionnelle rapide en tant que technicien supérieur. Poursuite d'études possible, notamment en licence professionnelle.

DUT génie mécanique et productique (GMP)

Accès : Après un bac général à orientation scientifique, un bac technologique STI2D, un bac pro avec un bon dossier.

Objectifs : Ce DUT forme des généralistes de la mécanique capables d'optimiser les choix techniques, scientifiques, économiques et humains en tenant compte des impératifs de qualité, de compétitivité, de maintenance et de sécurité.

Contenu : La formation est axée sur l'ingénierie mécanique en conception de produits, production, méthodes, métrologie, sciences des matériaux, mécanique, mathématiques-statistiques... Elle inclut aussi un stage.

Débouchés : Le·la titulaire de ce DUT peut exercer dans de nombreux secteurs d'activité : aéronautique, automobile, électroménager, sports et loisirs, transports, environnement, énergétique... Selon la taille de l'entreprise, il·elle occupe les fonctions de technicien·ne méthode, technicien·ne contrôle, technicien·ne qualité, technicien·ne production, technicien·ne en automatismes, technico-commercial·e.

Le DUT GMP spécifique à la technologie aéronautique se prépare uniquement à l'IUT de Toulouse et comprend des enseignements spécifiques : connaissance générale des aéronefs, sciences aéronautiques (aérodynamique, mécanique du vol...), matériaux composites structuraux...

> Voir liste 9 du carnet d'adresses.

> Cf. dossier *Les métiers de la mécanique industrielle : bac et études supérieures n°2.8632.*

Autres DUT

D'autres DUT peuvent permettre de travailler dans les industries aéronautiques et spatiales, notamment :

DUT génie électrique et informatique industrielle (GEII), DUT génie thermique et énergie (GTE), DUT mesures physiques (MP), DUT génie industriel et maintenance (GIM)

> Cf. dossier *Les DUT n°1.437.*

■ Après un BTS ou un DUT

Il est possible de poursuivre ses études en préparant une licence professionnelle à l'université, ou d'intégrer, sous conditions, une école d'ingénieurs.

> Cf. dossier *Après un BTS ou un DUT n°1.4371.*

MASTÈRE SPÉCIALISÉ

Le mastère spécialisé (MS) n'est pas un diplôme, mais un label. Il est attribué à des formations spécifiques post-diplôme organisées par certaines écoles d'ingénieurs ou de commerce. Le mastère se prépare en 1 an minimum après un niveau bac + 5 (diplôme d'ingénieur, master).

www.cge.asso.fr

Écoles d'ingénieur·e·s et cursus universitaires

Le cursus en école d'ingénieur·e·s comprend 5 années d'études. L'université offre le choix entre des cursus professionnalisants courts (DU ou licence professionnelle) ou des filières longues visant un master 2 (bac + 5).

■ Écoles d'ingénieur·e·s

Il faut 5 ans d'études après le bac pour obtenir un diplôme d'ingénieur. Quelques écoles d'ingénieurs sont spécialisées dans l'aéronautique et l'aérospatiale : l'Enac, ISAE-Supaero, l'ISAE-Ensm et l'Estaca.

Par ailleurs, certaines écoles généralistes proposent une option aéronautique au sein de leur cursus.

> Voir liste 12 du carnet d'adresses.

Plusieurs niveaux d'accès

Bon nombre d'écoles d'ingénieurs recrutent sur concours (très sélectif), après 2 ans de classe prépa scientifique MP (maths-physique), PC (physique-chimie), PSI (physique et sciences de l'ingénieur) ou PT (physique technologie), pour 3 ans d'études.

D'autres écoles recrutent directement après un bac général à dominante scientifique ou STI2D, sur concours ou sur dossier. Dans ce cas, la formation comprend un cycle préparatoire de 2 ans (intégré), puis le cycle d'ingénieur proprement dit, sur 3 ans. Ces écoles sont également très sélectives.

Parallèlement à l'admission sur concours, la plupart des écoles d'ingénieurs pratiquent l'admission sur titres, soit au début, soit en cours du cycle des études. Cette admission s'adresse à des étudiants titulaires d'un diplôme de niveau bac + 2 (DUT, BTS, L2), + 3 (L3) ou + 4 (M1).

> Cf. dossiers *Les études d'ingénieur·e n°2.813 ; Les classes préparatoires n°1.623.*

■ À l'université

L'université propose des formations spécialisées en aéronautique, principalement des licences professionnelles (bac + 3) et des masters (bac + 5). Ces formations peuvent déboucher sur des emplois de cadre, d'ingénieur·e ou de chercheur·se, dans les entreprises aéronautiques et spatiales.

■ Licence professionnelle

Contrairement à la licence « classique », la licence pro vise une insertion professionnelle rapide. Elle permet d'acquérir une spécialisation ou une compétence complémentaire par rapport à un précédent cursus. La formation articule enseignements théoriques et pratiques avec des stages. Préparation en 1 an après un bac + 2.

Dans le secteur de l'aéronautique, il existe plusieurs licences professionnelles.

> Voir liste 11 du carnet d'adresses.

■ Master

Le master se prépare en 2 ans après une licence. On désigne par M1 et M2 les 2 années successives menant au master complet. Le master comporte des parcours à finalité professionnelle, à finalité recherche ou indifférenciée. L'accès en M1 se fait sur dossier. Quelques filières, définies par décret, sélectionnent leurs étudiants à l'entrée en M2.

Il existe plusieurs masters et masters professionnels spécialisés dans le domaine de l'aéronautique. Ces masters se préparent généralement en 2 ans après une licence de sciences pour l'ingénieur, sciences physiques, mathématiques appliquées...

> Voir liste 11 du carnet d'adresses.

RÉSEAU PEGASUS

Pegasus est un réseau de 28 écoles et universités aéronautiques européennes. Il permet de partir un semestre ou une année dans une université allemande, espagnole, italienne, portugaise, britannique, suédoise...

www.pegasus-europe.org

F formation continue

Un droit accessible à tous

Améliorer ses compétences, changer de métier, obtenir un diplôme : la formation professionnelle continue vous permet de mener à bien tous ces projets.

■ Connaître vos droits

La formation professionnelle continue s'adresse aux jeunes sortis du système scolaire et aux adultes : salariés, demandeurs d'emploi, intérimaires, créateurs d'entreprise, professions libérales ou fonctionnaires.

Selon votre situation, différents dispositifs existent : compte personnel de formation, projet personnalisé d'accès à l'emploi, contrat de professionnalisation, parcours emploi compétences, plan de formation de l'entreprise...

Les formations peuvent être suivies en cours du soir, en stage intensif, en cours d'emploi ou hors temps de travail. Le financement, la rémunération et les frais de formation sont spécifiques à chaque public.

> Cf. dossier *La formation continue : mode d'emploi n°4.0.*

■ Organismes et formations

De nombreux organismes publics et privés proposent des formations diplômantes (acquisition d'un diplôme) ou qualifiantes (mise à niveau, acquisition de connaissances) dans le cadre de la formation continue.

Comme la plupart des formations initiales sont désormais accessibles en formation continue, n'hésitez pas à vous adresser aux services de formation continue des organismes dispensant une formation initiale.

Pour les stages de perfectionnement de courte durée (non qualifiants), adressez-vous directement aux organismes professionnels du secteur.

Greta

Des diplômes comme le CAP, le bac pro, le bac techno, le BTS ou le DUT peuvent être préparés dans des lycées ou collèges regroupés au sein des Greta (groupements d'établissements pour la formation continue). Ces formations peuvent se faire sous forme d'unités capitalisables en cours du jour, en cours du soir ou encore en alternance.

www.education.gouv.fr rubrique Le système éducatif / Les niveaux et les établissements d'enseignement / Les Greta

Afpa

L'Association nationale pour la formation professionnelle des adultes (Afpa) est placée sous la tutelle du ministère chargé du Travail. Elle propose des formations professionnelles, validées pour 80 % d'entre elles par des titres professionnels reconnus par le ministère.

Dans le secteur de l'aéronautique, l'Afpa propose notamment les titres professionnels de :

- chaudronnier formeur aéronautique, niveau CAP ;
- monteur de structures aéronautiques métalliques et composites, niveau CAP.

www.afpa.fr

CPNEM

Les certificats de qualification paritaire de la métallurgie (CQPM) à orientation aéronautique sont délivrés par la Commission paritaire nationale de l'emploi de la métallurgie (CPNEM). Reconnus dans les conventions collectives de la métallurgie, ils sont destinés aux jeunes (contrat de professionnalisation)

et aux adultes (salariés de la métallurgie et demandeurs d'emplois).

Parmi les nombreuses qualifications proposées, certaines certifications sont spécifiquement dédiées à l'aéronautique, dont :

- opérateur en traitement de surface sur pièces aéronautiques ;
- technicien préparateur méthodes de fabrication aéronautique et spatiale ;
- ajusteur monteur de structures d'aéronefs ;
- chaudronnier aéronautique ;
- assembleur composites aéronautique ;
- intégrateur câbleur aéronautique ;
- étancheur aéronautique ;
- intégrateur cabine aéronautique ;
- préparateur assembleur aéronautique ;
- peintre aéronautique.

www.cqpm.fr

Universités

La plupart des diplômes universitaires peuvent être préparés dans le cadre de la formation continue. Le public est accueilli soit dans les formations initiales communes à tous les étudiants, soit dans des cursus spécialement conçus pour un public en formation continue. Adressez-vous aux services de formation continue des universités.

> Voir liste 10 du carnet d'adresses.

Écoles d'ingénieur-e-s

Différentes filières permettent aux techniciens, titulaires d'un BTS ou d'un DUT (ou équivalent), de devenir ingénieurs par la voie de la formation continue.

La **filière Fontanet** s'adresse aux titulaires d'un BTS/DUT (ou équivalent) ayant une expérience professionnelle de 3 ans minimum.

Les **Fip (formations d'ingénieur en partenariat)** sont accessibles aux titulaires d'un BTS/DUT du secteur industriel (ou équivalent) ayant une expérience professionnelle de 5 ans minimum.

Enfin, la **filière DPE (diplômés par l'État)** permet aux techniciens ayant 5 ans d'expérience professionnelle d'obtenir le titre d'ingénieur, après validation par le jury d'une école d'ingénieurs.

> Cf. dossier *Les études d'ingénieur-e n°2.813*.

EN RÉGION AUSSI !

Chaque conseil régional finance des dispositifs de formation destinés aux jeunes et aux adultes, correspondant aux priorités qu'il a lui-même définies.

reseau.intercariforef.org

Carnet d'adresses

■ LISTE 1

Pour en savoir plus

Sites de référence

www.aerocontact.com

Édité par : Aérocontact
Sur le site : offres d'emploi, de stages et de formations, annuaires des entreprises, fiches et vidéos métiers, actualités.

www.aeroemploifformation.com

Édité par : Apropedeas
Sur le site : offres d'emploi, de stages et de contrats en alternance dans l'aéronautique, espace candidat, annuaire des formations et des entreprises avec les contacts RH.

www.airemploi.org

Édité par : Airemploi
Sur le site : fiches métiers interactives et vidéos métiers, annuaire des formations, FAQ, sites web utiles.

www.formasupaeronautique.fr

Édité par : Issat et Gifas
Sur le site : moteur de recherche de formations supérieures allant des BTS/DUT au diplôme d'ingénieur dans le secteur de l'aérospatiale, possibilité de recherche en fonction de la région ou du domaine de la formation, répertoire d'organismes de formations.

www.formations-spatiales.fr

Édité par : Issat et Cnes
Sur le site : moteur de recherche de formations supérieures allant des BTS/DUT au diplôme d'ingénieur dans le secteur du spatial, possibilité de recherche en fonction de la région ou du domaine de la formation, répertoire d'organismes de formations.

www.gifas.asso.fr

Édité par : Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (Gifas)
Sur le site : actualités sectorielles, observatoire avec de la documentation accessible gratuitement, publication des chiffres clés du secteur et d'un guide sur les métiers, annuaires des entreprises adhérentes.

Organismes de référence

Espace Orientation Airemploi (Airemploi)

5 rue de La Haye
Roissy-pôle Est - Le Dôme
95731 Roissy-en-France
Tél : 01 48 16 71 71

www.airemploi.org
Espace d'information et d'orientation sur les métiers et les formations de l'industrie aéronautique et spatiale et du transport aérien. Accueil sur place ou téléphonique, accompagnement individuel, conférences pour les collégiens et les lycéens.

■ LISTE 2

CAP aéronautique

Le CAP aéronautique est préparé en formation initiale dans moins de 10 établissements. Trois options sont proposées : systèmes, structure et avionique.

LP : lycée professionnel
SEP : section d'enseignement professionnel

Option avionique

Public

13741 Vitrolles
SEP lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

44160 Pontchâteau
LP Les Trois Rivières
Tél : 02 40 45 66 80
www.trois-rivieres.paysdelaloire-elyco.fr

91590 Cerny
LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

Option structure

Public

13741 Vitrolles
SEP du lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

63100 Clermont-Ferrand
LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
lycee-roger-claustres.fr

Privé sous contrat

35603 Redon
Lycée et SEP Marcel Callo
Tél : 02 99 71 41 33
www.lyceemarcelcallo.org

Option systèmes

Public

17136 Saintes
École d'enseignement technique de l'armée de l'air
Tél : 05 46 95 86 14
www.eetaa722.air.defense.gouv.fr

(Source : Onisep)

Option avionique

Public

17136 Saintes
EETA de l'air de Saintes
Tél : 05 46 95 86 14
www.eetaa722.air.defense.gouv.fr

29671 Morlaix
LP Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbiere.fr

30913 Nîmes
Lycée Frédéric Mistral
Tél : 04 66 04 72 72
www.lyceemistralnimes.net

31703 Blagnac
SEP du lycée polyvalent et des métiers Saint-Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

33360 Camblanes-et-Meynac
LP Flora Tristan
Tél : 05 56 20 77 04
www.lp-flora-tristan.net

44616 Saint-Nazaire
LP Brossaud-Blanchon
Tél : 02 40 53 30 02
<http://brossaud-blanchon.paysdelaloire-elyco.fr>

■ LISTE 3

Bac pro aéronautique

Les établissements suivants préparent aux trois options du bac pro aéronautique en formation initiale.

EETAA : école d'enseignement technique de l'armée de l'air
LP : lycée professionnel
SEP : section d'enseignement professionnel

Liste 1	
Pour en savoir plus	p. 14
Liste 2	
CAP aéronautique	p. 14
Liste 3	
Bac pro aéronautique	p. 14
Liste 4	
Bac pro aviation générale	p. 15
Liste 5	
MC aéronautique	p. 15
Liste 6	
MC technicien-ne en chaudronnerie aéronautique et spatiale	p. 16
Liste 7	
MC technicien en peinture aéronautique	p. 16
Liste 8	
BTS aéronautique	p. 16
Liste 9	
DUT génie mécanique et productique	p. 16
Liste 10	
Formations universitaires	p. 17
Liste 11	
Écoles d'ingénieurs	p. 17
Liste 12	
Écoles d'entreprise	p. 22

54800 Jarny

SEP du lycée polyvalent Jean Zay
Tél : 03 82 46 53 53
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny

63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr/>

91590 Cerny

LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

Privé sous contrat**31060 Toulouse**

LP privé des métiers Airbus
Tél : 05 61 93 55 11
www.lyceeairbus.com

Option structure**Public****13741 Vitrolles**

Section professionnelle lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

17300 Rochefort

SEP du lycée Marcel Dassault
Tél : 05 46 88 13 00
www.lycee-marcel-dassault.fr

29671 Morlaix

LP Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbier.fr

31703 Blagnac

SEP du lycée polyvalent et des métiers Saint-Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

40300 Peyrehorade

Lycée polyvalent Jean Taris
Tél : 05 58 73 28 28
<http://lycee-jean-taris-40.net>

63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr/>

65016 Tarbes

LP des métiers Jean Dupuy
Tél : 05 62 34 03 74
<http://jean-dupuy.entmip.fr>

93155 Le Blanc-Mesnil

LP Aristide Briand
Tél : 01 48 67 12 13
www.lycee-aristidebriand.fr

Privé sous contrat**31060 Toulouse**

LP privé des métiers Airbus
Tél : 05 61 93 55 11
www.lyceeairbus.com

35603 Redon

Lycée et section d'enseignement professionnel Marcel Callo
Tél : 02 99 71 41 33
www.lyceemarcelcallo.org

80300 Méaulte

LP privé Henry Potez
Tél : 03 22 64 32 23
<http://airbushenrypotez.com>

Option systèmes**Public****13741 Vitrolles**

Section professionnelle lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

17136 Saintes

École d'enseignement technique de l'armée de l'air de Saintes
Tél : 05 46 95 86 14
www.eetaa722.air.defense.gouv.fr

29671 Morlaix

LP Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbier.fr

30913 Nîmes

Lycée Frédéric Mistral
Tél : 04 66 04 72 72
www.lyceemistralnimes.net

31703 Blagnac

SEP du lycée polyvalent et des métiers Saint-Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

33360 Camblanes-et-Meynac

LP Flora Tristan
Tél : 05 56 20 77 04
www.lp-flora-tristan.net

38240 Meylan

Lycée polyvalent du Grésivaudan
Tél : 04 76 90 30 53
<http://gresivaudan.elycee.rhonealpes.fr>

40300 Peyrehorade

Lycée polyvalent Jean Taris
Tél : 05 58 73 28 28
<http://lycee-jean-taris-40.net>

54800 Jarny

SEP du lycée polyvalent Jean Zay
Tél : 03 82 46 53 53
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny

59940 Estaires

Lycée polyvalent Val de Lys
Tél : 03 28 42 95 42
<http://val-de-lys-estaires.savoirsnumeriques5962.fr>

60740 Saint-Maximin

LP Robert et Nelly de Rothschild
Tél : 03 44 64 69 00
<http://rothschild.lyc.ac-amiens.fr>

63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr/>

71604 Paray-le-Monial

LP Astier
Tél : 03 85 81 02 58
<http://lyc71-astier.ac-dijon.fr>

91590 Cerny

LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

93155 Le Blanc-Mesnil

LP Aristide Briand
Tél : 01 48 67 12 13
www.lycee-aristidebriand.fr

97424 Saint-Leu

SEP du lycée Stella
Tél : 02 62 34 20 20
<http://lycee-stella.ac-reunion.fr>

Privé sous contrat**59427 Armentières**

Institut Nicolas Barré
Tél : 03 20 77 06 07
www.institutnicolasbarre.fr

97113 Gourbeyre

LP privé de Blanchet
Tél : 05 90 99 75 30
www.lycee-blanchet.fr

(Source : Onisep)

LISTE 4**Bac pro aviation générale**

Le bac pro aviation générale n'est préparé que dans ces deux établissements publics dans le cadre de la formation initiale.

LP : lycée professionnel

71604 Paray-le-Monial

LP Astier
Tél : 03 85 81 02 58
www.lyc71-astier.ac-dijon.fr

91590 Cerny

LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

(Source : Onisep)

LISTE 5**MC aéronautique**

Les établissements publics suivants préparent aux 4 options de la mention complémentaire aéronautique de niveau bac + 1.

LP : lycée professionnel
SEP : section d'enseignement professionnel
SP : section professionnelle

Avionique**31703 Blagnac**

SEP du lycée polyvalent et des métiers Saint-Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

40300 Peyrehorade

Lycée polyvalent Jean Taris
Tél : 05 58 73 28 28
<http://lycee-jean-taris-40.net>

54800 Jarny

SEP du lycée polyvalent Jean Zay
Tél : 03 82 46 53 53
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny

63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr/>

91590 Cerny

LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

Avions à moteurs à pistons**31703 Blagnac**

SEP du lycée polyvalent Saint-Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
www.saint-exupery-blagnac.entmip.fr

91590 Cerny

LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

Avions à moteurs à turbines**13741 Vitrolles**

SP lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

29671 Morlaix
LP Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbriere.fr

31703 Blagnac
SEP du lycée polyvalent et des métiers Saint-Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

40300 Peyrehorade
Lycée polyvalent Jean Taris
Tél : 05 58 73 28 28
<http://lycee-jean-taris-40.net>

60740 Saint-Maximin
LP Robert et Nelly de Rothschild
Tél : 03 44 64 69 00
<http://rothschild.lyc.ac-amiens.fr>

63100 Clermont-Ferrand
LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr>

91590 Cerny
LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

93155 Le Blanc-Mesnil
LP Aristide Briand
Tél : 01 48 67 12 13
www.lycee-aristidebriand.fr

97424 Saint-Leu
SEP du lycée Stella
Tél : 02 62 34 20 20
<http://lycee-stella.ac-reunion.fr>

Hélicoptères à moteurs à turbines

13741 Vitrolles
SP lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

29671 Morlaix
LP Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbriere.fr

38240 Meylan
Lycée polyvalent du Grésivaudan
Tél : 04 76 90 30 53
<http://gresivaudan.elycee.rhonealpes.fr>

40300 Peyrehorade
Lycée polyvalent Jean Taris
Tél : 05 58 73 28 28
<http://lycee-jean-taris-40.net>

54800 Jarny
SEP du lycée polyvalent Jean Zay
Tél : 03 82 46 53 53
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny

63100 Clermont-Ferrand
LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr>

(Source : Onisep)

■ LISTE 6

MC technicien-ne en chaudronnerie aéronautique et spatiale

Ces établissements préparent la mention complémentaire technicien-ne en chaudronnerie aéronautique et spatiale.

LP : lycée professionnel

Public

63100 Clermont-Ferrand
LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr>

65016 Tarbes
LP des métiers Jean Dupuy
Tél : 05 62 34 03 74
<http://jean-dupuy.entmip.fr>

86036 Poitiers
LP Réaumur
Tél : 05 49 61 24 41
www.lycee-reaurmur.fr

Privé sous contrat

80300 Méaulle
LP privé Henry Potez
Tél : 03 22 64 32 23
<http://airbushenrypotez.com>

CFA privé

44328 Nantes
Pôle formation Pays de la Loire UIMM - Centre de Nantes
Tél : 02 51 13 21 51
www.formation-industries-paysdelaloire.fr

(Source : Onisep)

■ LISTE 7

MC technicien en peinture aéronautique

Ces établissements préparent en apprentissage à la mention complémentaire technicien en peinture aéronautique après un bac pro.

Public

79000 Niort
Lycée professionnel Gaston Barré
05 49 24 70 64
www.lycee-gaston-barre.fr

Privé sous contrat

31000 Toulouse
Lycée professionnel privé de l'aéronautique Airbus
05 61 93 55 11
www.lyceeairbus.com

(Source : Onisep)

■ LISTE 8

BTS aéronautique

Les établissements publics suivants préparent au BTS aéronautique en formation initiale.

LP : lycée professionnel
SEGT : section d'enseignement général et technologique

13741 Vitrolles
Lycée Pierre Mendès-France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

29671 Morlaix
Lycée Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbriere.fr

31703 Blagnac
Lycée polyvalent Saint Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

33360 Camblandes-et-Meynac
LP Flora Tristan
Tél : 05 56 20 77 04
www.lp-flora-tristan.net

38240 Meylan
Lycée polyvalent du Grésivaudan
Tél : 04 76 90 30 53
<http://gresivaudan.elycee.rhonealpes.fr/>

44606 Saint-Nazaire
Lycée Aristide Briand
Tél : 02 40 00 25 25
www.abriand.org

54800 Jarny
Lycée polyvalent Jean Zay
Tél : 03 82 46 53 53
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny

59522 Hazebrouck
Lycée des Flandres
Tél : 03 28 43 76 76
www.lyceedesflandres.fr/

63100 Clermont-Ferrand
LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr/>

(Source : Onisep)

■ LISTE 9

DUT génie mécanique et productique

Le DUT génie mécanique et productique (GMP) orientation techniques aéronautiques est préparé dans ces établissements.

31077 Toulouse
IUT Paul Sabatier
Tél : 05 62 25 80 30
<http://iut.ups-tlse.fr>
> orientation techniques aéronautiques et spatiales
Formation : initiale, continue, VAE, alternance, contrat d'apprentissage

75003 Paris Cedex 3
Conservatoire national des arts et métiers
Tél : 01 40 27 20 00
<http://ecole-ingenieur.cnam.fr>
<http://foad.cnam.fr>
www.cnam.fr

> parcours aéronautique et spatial ou conception et production
Formation : initiale, continue, alternance, contrat d'apprentissage sur dossier et tests de sélection titulaire d'un Bac S (éventuellement option SI), STI (mécanique) moins de 26 ans

■ LISTE 10

Formations universitaires

Les établissements suivants préparent aux licences, licences professionnelles et masters dans le domaine de l'aéronautique.

Licences

- > Aéronautique, spatial et transports : Rouen IUT
- > Aéronautique et spatial, mécanique, automatique, énergétique : Paris-Saclay
- > Assemblage et intégration test de systèmes spatiaux : Montpellier IUT
- > Astronomie et astrophysique : ENS Paris
- > Astronomie, astrophysique et ingénierie spatiale, parcours astrophysique : Paris 7
- > Astronomie, astrophysique et ingénierie spatiale, options astrophysique : Sorbonne université
- > Automatique et mécatronique, automobile, aéronautique et spatial : Bordeaux
- > Assemblage et intégration test de systèmes spatiaux : Montpellier IUT
- > Bureau des méthodes pour la production aéronautique : Evry
- > Compatibilité électromagnétique des systèmes embarqués aéronautiques : Grenoble Alpes IUT
- > Contrôle non-destructif multi-échelle : Clermont Auvergne
- > Équipements aéronautiques et spatiaux : Paris-Nanterre IUT
- > Intégration des systèmes embarqués pour l'aéronautique et les transports : Aix-Marseille IUT
- > Maintenance aéronautique : Toulouse Jean-Jaurès IUT
- > Maintenance des systèmes avioniques : Montpellier IUT
- > Matériaux, traitements, caractérisations : Clermont Auvergne IUT
- > Mécanique, parcours mécanique énergétique, génie de l'habitat, génie mécanique : MFCA UPS, Toulouse 3
- > Métiers de l'industrie, industrie aéronautique, parcours conception : Dijon IUT
- > Métiers de l'industrie : industrie aéronautique, parcours gestion de projets : Nantes IUT
- > Équipements aéronautiques et spatiaux : Paris-Nanterre IUT
- > Propulsions aéronautique et spatiale : Paris-Nanterre IUT
- > Structures aéronautiques et spatiales : Paris-Nanterre IUT
- > Techniques industrielles en aéronautique et spatial : Toulouse 3 IUT
- > Techniques industrielles en aéronautique et spatial, options conception : MFCA UPS

Licences professionnelles

- > Métiers de l'industrie : industrie aéronautique, parcours gestion de projets : Nantes IUT
- > Métiers de l'industrie : industrie aéronautique, parcours maintenance : Bordeaux
- > Métiers de l'industrie, industrie aéronautique : Aix-Marseille IUT
- > Production et gestion industrielle, options bois, mécanique, navigabilité : Brest IUT
- > Propulsions aéronautique et spatiale : Paris-Nanterre IUT
- > Structures aéronautiques et spatiales : Paris-Nanterre IUT
- > Supply Chain aéro : Bordeaux IUT
- > Technique et maintenance aéronautique : Evry
- > Techniques industrielles en aéronautique et spatial : Toulouse 3 IUT
- > Techniques industrielles en aéronautique et spatial, options conception : MFCA UPS
- > Sciences pour l'ingénieur, parcours électronique énergie électrique : Bordeaux
- > Sciences pour l'ingénieur, parcours génie mécanique, design industriel : Evry
- > Advanced Ship Design : Centrale Nantes
- > Aeronautical Mechanics and Energetics : ISAE-ENSMA

Masters

- > Aéronautique et spatial : mécanique, automatique, énergétique : Paris-Saclay
- > Aéronautique et transport, option école de l'air possible : Aix-Marseille
- > Aéronautique et transport : Centrale Marseille
- > Aerospace Engineering : ISAE-SUPAERO
- > Aerospace Systems - Navigation and Telecommunications : ENAC
- > Astrophysique, sciences de l'espace et planétologie : ISAE-SUPAERO
- > Automatique et mécatronique, automobile, aéronautique et spatial : Bordeaux
- > Calcul en aéronautique : Toulouse 3, MFCA UPS
- > Computer Science for Aerospace : Toulouse 3
- > Conception en aéronautique : Toulouse 3, MFCA UPS
- > Droit des transports et de l'aéronautique : Toulouse 1
- > Dynamique des fluides, énergétique et transferts : ISAE-SUPAERO
- > Dynamique et durabilité des composites : Centrale Lyon
- > Ingénierie des structures composites : Bordeaux
- > Ingénierie des systèmes aéronautiques et spatiaux : Paris-Saclay
- > Ingénierie des systèmes électroniques embarqués : Bordeaux
- > Ingénierie des systèmes spatiaux : Montpellier
- > Ingénierie et maintenance aéronautique avionique : Bordeaux
- > Ingénierie et maintenance aéronautique structure : Bordeaux
- > International Air Transport Operations Management : ENAC
- > International turbulence : ENSI Poitiers (Poitiers), ISAE-ENSMA, Centrale Lille
- > Matériaux et structures pour l'aéronautique et le spatial : Toulouse INP-ENSIACET (Toulouse INP), Toulouse 3
- > Matériaux pour l'aéronautique et le spatial : Mines Albi
- > Mécanique aéronautique et énergétique : ISAE-ENSMA
- > Mécanique des structures composites : aéronautique et écoconception : Paris-Nanterre
- > Mécanique et énergétique, options ingénierie en aéronautique et espace, ingénierie : Arts et Métiers, campus de Bordeaux-Talence
- > Productique en aéronautique : Toulouse 3, MFCA UPS
- > Propulsion aéronautique et spatiale : Centrale Lyon
- > Sciences pour la mécanique des matériaux et structures, spécialité recherche génie mécanique : ISAE-SUPAERO
- > Smart Aerospace and Autonomous Systems : Paris-Saclay
- > Systèmes automatisés et robotique avancée : Poitiers, ISAE-ENSMA
- > Télécommunications aéronautiques, spatiales et terrestres : ENAC, Toulouse INP-ENSEEIH (Toulouse INP)
- > Transfers, Fluids, Materials in Aeronautical and Space Applications : Bordeaux
- > Transports aéronautiques et terrestres : ISAE-ENSMA
- > Turbulence : ISAE-ENSMA
- > Droit des activités spatiales et des télécommunications : Paris-Saclay
- > Énergie et informatique spatiale pour les réseaux insulaires et isolés : Guyane, Montpellier
- > Géomatique et modélisation spatiale : Aix-Marseille
- > Géoprospective, aménagement et durabilité des territoires, options urbanisme : Nice
- > Information géographique : analyse spatiale et télédétection : ENSG Marne-la-Vallée, Paris-Est Marne-la-Vallée
- > Ingénierie des systèmes aéronautiques et spatiaux : Paris-Saclay
- > Ingénierie des systèmes spatiaux : Montpellier
- > Matériaux et structures pour l'aéronautique et le spatial : Toulouse INP-ENSIACET (Toulouse INP), Toulouse 3
- > Matériaux pour l'aéronautique et le spatial : Mines Albi
- > Mathematical Imaging and Spatial Pattern Analysis : Mines Saint-Etienne
- > Mondialisation, dynamiques spatiales et développement durable dans les pays du Sud : Sorbonne université
- > Océan, atmosphère, climat et

- observations spatiales : École des Ponts ParisTech, Sorbonne université, ENS Paris
- > Océan, atmosphère, climat et observations spatiales, options dynamique de l'océan : Sorbonne université
- > Planétologie et exploration spatiale : Paris-Saclay
- > Propulsion aéronautique et spatiale : Centrale Lyon
- > Sciences de l'univers et technologies spatiales, options astrophysique, dynamique : Observatoire de Paris
- > Signal, imagerie et applications audio-vidéo médicales et spatiales : Toulouse 3
- > Techniques spatiales et instrumentation : Toulouse 3
- > Télécommunications aéronautiques, spatiales et terrestres : ENAC, Toulouse INP-ENSEEIH (Toulouse INP)
- > Télédétection et techniques spatiales, parcours méthodes physiques en télédétection : Paris 7
- > Télédétection et techniques spatiales : ENS Paris

■ LISTE 11

Écoles d'ingénieurs

Ces écoles préparent au diplôme d'ingénieur en formation initiale ou par apprentissage. Les diplômes d'ingénieur se préparent en 5 ans après le bac, ou en 3 ans après un recrutement au niveau bac + 2.

À noter : possibilité d'intégrer l'Ipsa via le Concours Advance (cf. site www.ecole-ingenieurs.com)

Centrale Nantes (École centrale de Nantes)

44300 Nantes Cedex 3
Tél : 02 40 37 16 00
www.ec-nantes.fr
Public
CTI, CGE, label Eurace
> Diplôme d'ingénieur de Centrale Nantes
Formation : initiale
Admission :
- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, ATS, L3
- sur dossier : L1/L2
Durée : 3 ans
Coût : 610 € par an
Salaire jeune diplômé : 39 400 €

Ecam Strasbourg-Europe (École catholique d'arts et métiers)

67012 Schiltigheim Cedex
Tél : 03 90 40 09 63
www.ecam-strasbourg.eu
Privé sous contrat
CGE, CTI, Label Eurace
> Diplôme d'ingénieur de l'Ecam Strasbourg-Europe

Formation : contrat d'apprentissage, Fip en formation initiale, initiale
Admission :
- sur concours : bac spé scientifiques
- sur concours en 3^e année : prépas ATS, MP, PSI, PT, PC, DUT
- sur dossier en 3^e année : prépa TSI
Durée : 5 ans
Coût : 2 565 € par an (cycle préparatoire), 7 330 € par an (cycle ingénieur)
Salaire jeune diplômé : 37 900 €

ECL (École centrale de Lyon)

69134 Écully Cedex
Tél : 04 72 18 65 94
www.ec-lyon.fr
Public
CGE, CTI, label Eurace
> Diplôme d'ingénieur de l'École centrale de Lyon
Formation : contrat d'apprentissage, contrat de professionnalisation, initiale
Admission :
- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, MPCI, PCCI, PSICI, L3 maths, maths-informatique, mécanique, physique
Durée : 3 ans (apprentissage possible en 3^e année)
Coût : 2 500 € par an
Salaire jeune diplômé : 37 377 €

ECM (École centrale de Marseille)

13451 Marseille Cedex 20
Tél : 04 91 05 45 45
www.centrale-marseille.fr
Public
CGE, CTI, CDEFI
> Diplôme d'ingénieur de l'École centrale de Marseille
Formation : contrat d'apprentissage, initiale
Admission :
- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, ATS, prépa Fédération Gay-Lussac, L3
- sur dossier : DUT
- sur dossier en 2^e année : M1
Durée : 3 ans
Coût : - 2 500 € par an
- gratuit en apprentissage

Eigsi (École d'ingénieurs généralistes)

17041 La Rochelle Cedex 1
Tél : 05 46 45 80 00
www.eigsi.fr
Association
CGE, CTI, CDEFI, label Eurace, UGEI, EESPIG
> Diplôme d'ingénieur généraliste Eigsi
Formation : contrat d'apprentissage, initiale
Admission :
- sur concours : bac spé scientifiques, bac STI2D, bac + 1, Paces validée
- sur dossier en 2^e année, après rentrée décalée-formation accélérée : 1^{re} année d'école d'ingénieurs, MPSI, PTSI, PCSI et DUT, Paces, L1
- sur dossier en 2^e année : L2 scientifique, DUT

- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, ATS
- sur dossier en 3^e année : MP, PC, PSI, PT, DUT
Durée : 5 ans
Coût : 7 150 € par an
Salaire jeune diplômé : 35 000 €

Elisa aérospatiale (École d'ingénierie des sciences aérospatiales)

02100 Saint-Quentin
Tél : 03 23 68 06 11
www.elisa-aerospace.fr
Association reconnue par l'État, CTI, Label Eurace, CDEFI
> Diplôme d'ingénieur d'Elisa aérospatiale spécialités systèmes aéronautiques, missiles et systèmes spatiaux, systèmes complexes coopératifs. Option PPL/A pratique possible
Formation : initiale
Admission :
- sur concours : bac spé maths et spé scientifique, bac STI2D
- sur concours en 3^e année : prépa MP, PC, PSI, PT
- sur dossier en 3^e année : L3, DUT, BTS
Durée : 5 ans
Coût : - 1^{re} et 2^e année : 6 200 € par an
- cycle ingénieur : 7 200 € par an
Salaire jeune diplômé : entre 30 000 et 42 000 €

Elisa aérospatiale (École d'ingénierie des sciences aérospatiales - Campus Bordeaux)

33127 Saint-Jean-d'Illac
Tél : 06 48 95 76 72
www.elisa-aerospace.fr
Association reconnue par l'État, CTI, label Eurace, CDEFI
> Diplôme d'ingénieur d'Elisa aérospatiale spécialités systèmes aéronautiques, missiles et systèmes spatiaux, systèmes complexes coopératifs. Option PPL/A pratique possible
Formation : initiale
Admission :
- sur concours : bac spé maths et spé scientifique, bac STI2D
- sur concours en 3^e année : prépa MP, PC, PSI, PT
- sur dossier en 3^e année : L3, DUT, BTS
Durée : 5 ans
Coût : - 1^{re} et 2^e année : 6 200 € par an
- cycle ingénieur : 7 200 € par an
Salaire jeune diplômé : entre 30 000 et 42 000 €

Enac (École nationale de l'aviation civile)

31055 Toulouse Cedex 4
Tél : 05 62 17 40 00
www.enac.fr
Public
CGE, CTI, Label Eurace
> Diplôme d'ingénieur de l'Enac, statut élève civil, fonctionnaire ou

apprenti
Formation : contrat d'apprentissage, initiale
Admission :
- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, INP
- sur dossier, en apprentissage : moins de 30 ans, BTS, DUT, L2 en sciences et technologies + bon niveau de français + B1 minimum en anglais ; 2 à 3 places pour prépa IP et passerelle Paces
- sur dossier en 2^e année : M1 scientifique, bachelors en 4 ans d'une université étrangère
- sur dossier en 2^e année d'apprentissage : prépa scientifique intégrée, passerelle Paces, 1^{re} année d'ingénieur civil de l'Enac
Durée : 3 ans
Coût : - civil : 1 320 € par an
- fonctionnaire : gratuit + rémunération
- apprenti : 96 € d'inscription

Enib (École nationale d'ingénieurs de Brest)

29238 Brest
Tél : 02 98 05 66 00
www.enib.fr
Public
CGE, CTI
> Diplôme d'ingénieur de l'Enib
Formation : contrat de professionnalisation, initiale
Admission :
- sur concours : bac S, STI2D
- sur dossier en 3^e année : prépas, BTS, DUT, L3
Durée : 5 ans (contrat de professionnalisation possible en 5^e année)
Coût : 601 € par an
Salaire jeune diplômé : 35 700 €

Ensem (École nationale supérieure d'électricité et de mécanique)

54518 Vandoeuvre-lès-Nancy Cedex
Tél : 03 72 74 44 00
http://ensem.univ-lorraine.fr
Public
CGE, CTI, label Eurace
> Diplôme d'ingénieur de l'Ensem, spécialité énergie
Formation : contrat d'apprentissage, initiale
Admission :
- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, TPC, La prépa des INP
- sur dossier : DUT, BTS + année ATS, L3 scientifique
- sur dossier en 2^e année : M1 scientifique
Durée : 3 ans
gratuit si apprentissage
Coût : 615 € par an
Salaire jeune diplômé : 35 000 €
> Diplôme d'ingénieur de l'Ensem, systèmes numériques
Formation : initiale
Admission :
- sur concours : prépas MP, PC, PSI, La prépa des INP
- sur dossier : DUT, BTS + année ATS, L3 scientifique
- sur dossier en 2^e année : M1 scientifique

Durée : 3 ans
Coût : 615 € par an
Salaire jeune diplômé : 35 000 €

Ensil-ENSCI (École d'ingénieurs Ensil-ENSCI de l'université de Limoges)

87068 Limoges Cedex
Tél : 05 55 42 36 70
www.ensil-ensci.unilim.fr
Public
CTI, label Eurace
> Diplôme d'ingénieur de l'Ensil-ENSCI, spécialité céramique industrielle
Formation : initiale
Admission :
- sur dossier : bac S, Paces validée
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, BCPST
- sur dossier en 3^e année : DUT, L2, L3, BTS, prépas TSI, ATS
- sur dossier en 4^e année : M1/M2 scientifique
Durée : 5 ans
Coût : 610 € par an
Salaire jeune diplômé : 27 525 €
> Diplôme d'ingénieur de l'Ensil-ENSCI, spécialité électronique et télécommunications
Formation : initiale
Admission :
- sur dossier : bac S, Paces validée
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI
- sur dossier en 3^e année : DUT, L2, L3, BTS, prépas TSI, ATS
- sur dossier en 4^e année : M1/M2 scientifique
Durée : 5 ans
Coût : 610 € par an
Salaire jeune diplômé : 33 488 €
> Diplôme d'ingénieur de l'Ensil-ENSCI, spécialité matériaux
Formation : initiale
Admission :
- sur dossier : bac S, Paces validée
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI
- sur dossier en 3^e année : DUT, L2, L3, BTS, prépas TSI, ATS
- sur dossier en 4^e année : M1/M2 scientifique
Durée : 5 ans
Coût : 610 € par an
Salaire jeune diplômé : 33 040 €
> Diplôme d'ingénieur de l'Ensil-ENSCI, spécialité mécatronique
Formation : initiale
Admission :
- sur dossier : bac S, Paces validée
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI
- sur dossier en 3^e année : DUT, L2, L3, BTS, prépas TSI, ATS
- sur dossier en 4^e année : M1/M2 scientifique
Durée : 5 ans
Coût : 610 € par an
Salaire jeune diplômé : 31 628 €

Ensim (École nationale supérieure d'ingénieurs du Mans)

72085 Le Mans Cedex 09
Tél : 02 43 83 35 93
http://ensim.univ-lemans.fr

Public

CTI, Label Eurace, CDEFI

> Diplôme national supérieur d'ingénieur du Mans, spécialité informatique, option architecture des systèmes temps réels et embarqués ou interaction personnes systèmes
Formation : initiale

Admission :

- sur concours : bac spé scientifiques, STI2D, STL
- sur dossier en 2^e année : bac + 1 scientifique, Paces validée, CPGE1
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PT, PSI, Khâgnes B/L
- sur dossier en 3^e année : DUT, BTS, prépas ATS, TSI, L2/L3 scientifique
- sur dossier en 4^e année : M1

Durée : 3 ans

Coût : 610 € par an

Salaire jeune diplômé : 33 000 €

ENSMM (École nationale supérieure de mécanique et des microtechniques)

25030 Besançon Cedex
Tél : 03 81 40 27 00/03 81 40 29 19 (apprentissage)

www.ens2m.fr

Public

CGE, CTI

> Diplôme d'ingénieur de l'ENSMM, formation microtechniques et design parcours luxe et précision ou microtechniques et santé

Formation : contrat d'apprentissage, Fip en formation initiale, continue

Admission :

moins de 26 ans, BTS ou DUT technologique.

Sur dossier, tests et entretien.

Durée : 3 ans

Salaire jeune diplômé : 36 500 €

> Diplôme d'ingénieur de l'ENSMM

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI,

- sur dossier : DUT GMP, GIM, MP, MAT, GEII ; BTS CIM, CPI, IPM, MCI, CIRA, CRSA, ATI ; L3 en sciences de l'ingénieur ; Paces

- sur dossier en 2^e année : M1 en sciences de l'ingénieur

Durée : 3 ans

Coût : - formation initiale : 610 € par an

Salaire jeune diplômé : 36 500 €

Ensta Bretagne (École nationale supérieure de techniques avancées Bretagne)

29200 Brest

Tél : 02 98 34 88 00

www.ensta-bretagne.fr

Public

CGE, CTI, label Eurace

> Diplôme d'ingénieur de l'ENSTA Bretagne

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI

- sur dossier : licence sciences technologies santé (STS),

- sur dossier en 2^e année : diplôme

d'ingénieur, M1 STS ou SCI

Durée : 3 ans

Salaire jeune diplômé : 38 200 €

Ensta ParisTech (École nationale supérieure de techniques avancées)

91120 Palaiseau cedex

Tél : 01 81 87 17 40

www.ensta-paristech.fr

Public

CGE, CTI, label Eurace

> Diplôme d'ingénieur de l'Ensta ParisTech, plusieurs spécialités autour de 4 pôles : Systèmes de transport ; Énergie ; Ingénierie mathématique ; Ingénierie système.

Formation : contrat d'apprentissage, initiale

Admission :

- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI

- sur dossier : L3 scientifique

- sur dossier en 2^e année : master scientifique

Durée : 3 ans (possibilité apprentissage à partir de la 2^e année)

Coût : droits d'inscription : 2 150 €

+ frais de scolarité : 450 €

Salaire jeune diplômé : 43 000 €

EPF - Campus de Montpellier (École d'ingénieur-e-s)

34000 Montpellier

Tél : 04 99 65 41 81

www.epf.fr

Privé sous contrat

CGE, CTI, Label Eurace, CDEFI

> Diplôme d'ingénieur généraliste de l'EPF majeure énergie et environnement

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : bac spé scientifiques, STI2D et rentrée décalée possible pour les prépas maths sup admis en maths spé, L1 SM, MIAS, MASS, Paces

- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT

- sur dossier en 4^e année : M1/M2

Durée : 5 ans

Coût : 7 270 € par an

EPF - Campus de Sceaux (École d'ingénieur-e-s généralistes)

92330 Sceaux

Tél : 01 41 13 01 51

www.epf.fr

Privé sous contrat

CGE, CTI, label Eurace, EESPIG

> Diplôme d'ingénieur-e généraliste de l'EPF

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : bac spé scientifiques, STI2D, 1^{re} année de maths sup, Paces validée

- sur concours en 2^e année, après rentrée décalée-formation accélérée : 1^{re} année de prépas MPSI, PCSI, PTSI, BCPST, TSI, école d'ingénieurs ou DUT, Paces, L1 scientifique

- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, DUT et L2 scientifiques et techniques

- sur dossier en 4^e année : M1, M2

Durée : 5 ans

Coût : 7 995 € par an (rentrée décalée-formation accélérée : 5 000 €)

Salaire jeune diplômé : 40 520 €

EPF - Campus de Troyes (École d'ingénieur-e-s)

10430 Troyes

Tél : 03 25 70 77 19

www.epf.fr

Privé sous contrat

CGE, CTI, CDEFI, label Eurace, EESPIG

> Diplôme d'ingénieur généraliste de l'EPF

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : bac S, STI2D

- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT

- sur dossier en 3^e année : prépas maths sup admis en maths spé, L1 SM, MIAS, MASS, Paces

- sur dossier : prépas TSI, DUT, L2 scientifiques et techniques

Durée : 5 ans

Coût : 7 600 € par an

Esigelec (École supérieure d'ingénieurs généralistes)

76801 Saint-Étienne-du-Rouvray

Cedex

Tél : 02 32 91 58 58

www.esigelec.fr

Association

CGE, CTI, CDEFI, Label Eurace,

EESPIG

> Diplôme d'ingénieur de l'Esigelec

Formation : contrat d'apprentissage, initiale

Admission :

- sur concours : bac spé scientifiques, STI2D, L1, maths sup

- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, ATS

- sur dossier en 3^e année : DUT, BTS, L3 domaines informatique, réseaux ou numériques

Durée : 5 ans (apprentissage en cycle ingénieur possible)

Coût : 5 050 € par an (cycle prépa intégrée), 7 300 € par an (cycle ingénieur)

Esitech (École supérieure d'ingénieurs en technologies innovantes)

76801 Saint-Étienne-du-Rouvray

Cedex

Tél : 02 32 95 51 00

http://esitech.univ-rouen.fr

Public

CTI

> Diplôme d'ingénieur de l'université de Rouen Normandie en convention avec l'Insa Rouen Normandie, spécialité génie physique : photonique et matériaux

Formation : initiale

Admission :

- sur dossier : bac spé scientifiques

- sur dossier en 3^e année : prépa, L2/L3, DUT, 1^{er} cycle Insa

- sur dossier en 4^e année : L3, M1

Durée : 5 ans

Coût : 615 € par an

Salaire jeune diplômé : 33 000 €

ESME Sudria (École d'ingénieurs de l'innovation, des sciences de l'énergie et des technologies avancées)

94200 Ivry-sur-Seine

Tél : 01 56 20 62 00

www.esme.fr

Privé

CGE, CTI, UGEI

> Diplôme d'ingénieur de l'ESME-Sudria, spécialités innovation ; énergie et environnement ; international ; management et biotech & santé

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : bac S, STI2D

- sur dossier (rentrée décalée) : L1 scientifique, Paces, math sup

- sur dossier en 2^e année : 1^{re} année de DUT/BTS technologique ou scientifique, 1^{re} année de CPGE scientifique (filiales MPSI, PTSI, PCSI)

- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI

- sur dossier en 3^e année : prépas ATS, L2/L3 scientifique ou technologique, 2^e année CPGE en filière TSI, DUT, BTS

Durée : 5 ans

Coût : 7395 € à 8 990 € par an

Salaire jeune diplômé : 40 200 €

Estaca Campus Ouest (École supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile)

53061 Laval Cedex 9

Tél : 02 43 59 47 00

www.estaca.fr

Association

> Diplôme d'ingénieur de l'Estaca, spécialités aéronautique, automobile, transports urbains et ferroviaires, spatial

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : bac spé scientifiques ou STI2D, L1 scientifique, santé, Maths sup, DUT (1^{re} année validée)

- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, ATS, TSI, L2/L3, DUT

Durée : 5 ans

Coût : 7 990 € par an

Salaire jeune diplômé : 39 000 €

Estaca Paris Saclay (École supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile)

78066 Saint-Quentin-en-Yvelines

Tél : 01 75 64 50 41

www.estaca.fr

Association

CGE, CTI, UGEI, CDEFI, EESPIG

> Diplôme d'ingénieur de l'Estaca, spécialités aéronautique, automobile, transports urbains et ferroviaires, spatial

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : bac spé scientifiques ou STI2D, L1 scientifique, santé, Maths sup, DUT (1^{re} année validée)

- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, ATS, TSI, L2/L3, DUT

Durée : 5 ans

Coût : 7 990 € par an
 Salaire jeune diplômé : 39 000 €

Estia (École supérieure des technologies industrielles avancées)

64210 Bidart
 Tél : 05 59 43 84 00
 www.estia.fr
 Consulaire
 CGE, CTI, label Eurace
 > Diplôme d'ingénieur de l'Estia, spécialités : conception et innovation ; mécatronique, robotique ; systèmes embarqués ; organisation industrielle et management
 Formation : contrat d'apprentissage, initiale
 Admission :
 - sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, ATS DUT, BTS, L2, L3, licence pro
 - sur concours en 2^e année : M1 scientifique et technologique, bachelors de technologie
 Durée : 3 ans (apprentissage possible à partir de la 2^e année)
 Coût : - 5 900 € la 1^{re} année
 - 6 200 € la 2^e année
 - 7 300 € la 3^e année
 Salaire jeune diplômé : 36 200 €

Grenoble INP-Génie industriel (École nationale supérieure de génie industriel)

38031 Grenoble Cedex 01
 Tél : 04 76 57 45 00
 www.genie-industriel.grenoble-inp.fr
 Public
 CGE, CTI, label Eurace, CDEFI
 > Diplôme d'ingénieur de l'institut polytechnique de Grenoble-École nationale supérieure de génie industriel, filières : ingénierie de produits et ingénierie de la chaîne logistique
 Formation : Fip en formation initiale, initiale
 Admission :
 - sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI
 - sur dossier : prépa INP, DUT, L2, L3
 - sur dossier en 2^e année : double diplôme d'établissements ayant une convention avec l'école
 Durée : 3 ans
 Coût : 535 € par an
 Salaire jeune diplômé : 41 671 € (primes incluses)

Icam Toulouse (Institut catholique d'arts et métiers de Toulouse)

31076 Toulouse Cedex 3
 Tél : 05 34 50 50 50
 www.icam.fr
 Association
 CGE, CTI, EESPIG
 > Diplôme d'ingénieur de l'icam
 Formation : contrat d'apprentissage, Fip en formation initiale, initiale
 Admission :
 - sur dossier : bac S, STI2D, STL
 - sur dossier en 3^e année : prépas + admissibilité concours grandes écoles (Ensam, Centrale, concours commun polytechnique), DUT GMP ou mesures physiques
 Durée : 5 ans

Ingenieurs 2000 (CFA Ingénieurs 2000)

77144 Montévrain
 Tél : 01 60 95 81 00
 www.ingenieurs2000.com
 Association
 CTI, label Eurace
 > Diplôme d'ingénieur en aéronautique et spatial en partenariat avec l'EICnam
 Formation : contrat d'apprentissage
 Admission :
 BTS/DUT scientifique et technologique.
 Durée : 3 ans
 Salaire jeune diplômé : 36 000 €
 > Diplôme d'ingénieur en électronique informatique - systèmes communicants en partenariat avec l'ESIFE

Formation : contrat d'apprentissage
 Admission :
 BTS/DUT scientifique et technologique
 Durée : 3 ans
 Salaire jeune diplômé : 37 000 €
 > Diplôme d'ingénieur en industriel en partenariat avec l'Ensam ParisTech
 Formation : contrat d'apprentissage
 Admission :
 BTS/DUT scientifique et technologique
 Durée : 3 ans
 Salaire jeune diplômé : 38 000 €
 > Diplôme d'ingénieur en maintenance et fiabilité des processus industriels en partenariat avec l'ESIFE
 Formation : contrat d'apprentissage
 Admission :
 BTS/DUT scientifique et technologique
 Durée : 3 ans
 Salaire jeune diplômé : 37 000 €

INP-Enit (École nationale d'ingénieurs de Tarbes)

65016 Tarbes Cedex
 Tél : 05 62 44 27 00
 www.enit.fr
 Public
 CGE, CTI
 > Diplôme d'ingénieur de l'Enit
 Formation : contrat d'apprentissage, initiale
 Admission :
 - sur concours : bac spé maths et autre spé scientifique, STI2D
 - sur concours en 3^e année : prépa MP, PC, PSI, PT, TSI, L2/L3 scientifiques
 - sur dossier en 3^e année : DUT, BTS, L2, L3, prépa INP
 Durée : 5 ans
 Coût : 600 € par an
 Salaire jeune diplômé : 39 370 €

Insa Centre Val de Loire - campus Bourges (Institut national des sciences appliquées Centre Val de Loire)

18022 Bourges Cedex
 Tél : 02 48 48 40 00
 www.insa-centrevaldeloire.fr
 Public

CTI, CGE, Label Eurace, CDEFI
 > Diplôme d'ingénieur de l'Insa Centre Val de Loire, spécialités maîtrise des risques industriels ; sécurité et technologies informatiques ; énergie, risques et environnement (apprentissage)
 Formation : contrat d'apprentissage, initiale
 Admission :
 - sur dossier : bac spé scientifiques, STI2D, STL, L1 scientifiques
 - sur dossier en 3^e année : prépas MP, PSI, PT, PC, DUT, BTS, L2/L3
 - sur dossier en 4^e année : M1 ou M2 scientifique
 Durée : 5 ans
 Coût : 610 € par an, gratuitement pour les boursiers

Insa Hauts-de-France (Institut national des sciences appliquées Hauts-de-France)

59313 Valenciennes Cedex 9
 Tél : 03 27 51 12 02
 www.insa-hautsdefrance.fr
 Public
 CGE, CTI, label Eurace
 > Diplôme d'ingénieur de l'Insa, spécialités génie civil et bâtiment, génie industriel, informatique et cybersécurité, mécanique et énergétique, mécatronique
 Formation : initiale
 Admission :
 - sur dossier : bac spé scientifiques, STI2D, STL
 - sur dossier en 2^e année : L1 ou 1^{re} année de CPGE ou école d'ingénieur
 - sur dossier en 3^e année : DUT, BTS, L2, 2^e année de CPGE, ATS1
 Durée : 5 ans
 Coût : 610 € par an

Insa Rouen Normandie (Institut national des sciences appliquées de Rouen)

76801 Saint-Étienne-du-Rouvray Cedex
 Tél : 02 32 95 97 00
 www.insa-rouen.fr
 Public
 CGE, CTI, CDEFI, label Eurace
 > Diplôme d'ingénieur de l'Insa Rouen spécialités chimie et procédés, énergétique et propulsion, génie mathématique, architecture des systèmes d'information, mécanique, maîtrise des risques industriels ou génie civil
 Formation : initiale
 Admission :
 - sur dossier : bac spé scientifiques
 - sur dossier en 3^e année : DUT, L2, BTS, prépas scientifiques
 - sur dossier : M1 scientifique
 Durée : 5 ans
 Coût : 610 € par an

Ipsa Paris-Ivry (Institut polytechnique des sciences avancées Paris-Ivry)

94200 Ivry-sur-Seine
 Tél : 01 84 07 15 15
 www.ipsa.fr
 Association

CTI, label Eurace, CDEFI
 > Diplôme d'ingénieur de l'Ipso options véhicules aéropatiaux, systèmes aérospatiaux
 Formation : initiale
 Admission :
 - sur concours : bac spé scientifiques, Paces
 - sur concours en 3^e année : prépa CPGE, DUT et L3
 Durée : 5 ans
 Coût : 8 275 € par an (cycle préparatoire)
 8 665 € par an (cycle ingénieur)

Isae-Ensam (Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace - École nationale supérieure de mécanique et d'aérotechnique)

86961 Futuroscope Chasseneuil Cedex
 Tél : 05 49 49 80 80
 www.ensma.fr
 Public
 CGE, CTI, CDEFI
 > Diplôme d'ingénieur de l'Ensam
 Formation : initiale
 Admission :
 - sur concours : MP, PC, PSI, PT, TSI
 - sur dossier : licence mécanique, mathématiques appliquées, physique, EEA, DUT GMP, GTE, GIM, GEII, SGM, MP
 - sur dossier en 2^e année : M1 mécanique, physique, technologie mécanique, génie mécanique, génie des matériaux
 Durée : 3 ans
 Coût : 610 € par an
 Salaire jeune diplômé : 35 000 €

Isae-Supaero (Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace)

31055 Toulouse Cedex 04
 Tél : 05 61 33 80 80
 Public
 CGE, CTI, label Eurace
 > Diplôme d'ingénieur de l'Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace
 Formation : contrat d'apprentissage, initiale
 Admission :
 - sur concours : prépas MP, PC, PSI, TSI, PT
 - sur dossier en 1^{re} ou 2^e année : L3 électronique-électricité-automatique (EEA), génie civil, informatique, maths, mécanique, physique, sciences de l'ingénieur
 - sur concours en 2^e ou 3^e année : M1, diplôme d'ingénieur
 Durée : 3 ans (apprentissage possible)
 Coût : 2 800 € par an
 Salaire jeune diplômé : 43 000 €

Ismans Cesi (Institut supérieur des matériaux et mécaniques avancés)

72000 Le Mans
 Tél : 02 43 21 40 00
 http://ismans.cesi.fr
 Association
 Reconnu par l'État, CGE, CTI, label Eurace
 > Diplôme d'ingénieur de l'Ismans

parcours mécanique, génie mécanique ou matériaux
 Formation : initiale
 Admission :
 - sur dossier : bac spé maths, SI, PC, NSI, bac STI2D, bac STL
 - sur concours en 3^e année : prépa MP, PC, PSI, PT, TSI
 - sur dossier en 3^e année : prépa ATS, DUT et BTS scientifiques et techniques
 - sur dossier en 4^e année (uniquement en génie mécanique) : M1, M2 scientifique ou technologique
 - admissions parallèles : consulter l'école
 Durée : 5 ans
 Coût : - 1^{re} et 2^e années : 5 500 € par an
 - cycle ingénieur : 6 600 € par an

ISMEP Supméca (Institut supérieur de mécanique de Paris - Supméca)

93407 Saint-Ouen Cedex
 Tél : 01 49 45 29 00
 www.supmeca.fr
 Public
 CGE, CTI
 > Diplôme d'ingénieur Supméca spécialité génie industriel options mécatronique et systèmes de production
 Formation : contrat d'apprentissage
 Admission :
 sur dossier après bac +2
 Durée : 3 ans
 Coût : gratuit (apprentissage)
 Salaire jeune diplômé : 38 600 €
 > Diplôme d'ingénieur Supméca
 Formation : initiale
 Admission :
 - sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, ATS, DUT, BTS, L2 et L3 scientifiques
 - sur dossier : L3 (mécanique, mathématiques appliquées, physique, EEA)
 - sur dossier en 2^e année : M1 scientifique
 Durée : 3 ans
 Coût : 610 € par an
 Salaire jeune diplômé : 38 600 €

ITII 2 Savoies (Institut des techniques d'ingénieur de l'industrie 2 Savoies)

74940 Annecy-le-Vieux Cedex
 Tél : 04 50 09 65 05
 www.itii-2savoies.com
 Association
 CTI, label Eurace, CGE
 > Diplôme d'ingénieur spécialité mécanique-productive délivré par Polytech Annecy-Chambéry
 Formation : contrat d'apprentissage
 Admission :
 - sur dossier : DUT ou BTS à dominante mécanique
 Durée : 3 ans
 Salaire jeune diplômé : 30 000 €

ITII Aquitaine (Institut des techniques d'ingénieur de l'industrie d'Aquitaine)

33523 Bruges Cedex
 Tél : 05 56 57 44 44
 www.formation-maisonindustrie.com
 www.itii-aquitaine.com
 Association
 CTI
 > Diplôme d'ingénieur de l'ENSCPB spécialité matériaux en partenariat avec l'ITII Aquitaine
 Formation : contrat d'apprentissage
 Admission :
 - sur concours : néant
 - sur dossier : DUT, BTS, licence scientifique, technique ou équivalent
 Durée : 3 ans
 Coût : gratuit (apprentissage)
 Salaire jeune diplômé : 34 200 €
 > Diplôme d'ingénieur de l'ENSCPB spécialité structures composites en partenariat avec l'ITII Aquitaine
 Formation : contrat d'apprentissage
 Admission :
 - sur concours : néant
 - sur dossier : BTS, DUT, licence scientifique, technique ou équivalent
 Durée : 3 ans
 Coût : gratuit (apprentissage)
 Salaire jeune diplômé : 32 500 €
 > Diplôme d'ingénieur de l'Enseirb spécialité systèmes électroniques embarqués en partenariat avec l'ITII Aquitaine
 Formation : contrat d'apprentissage
 Admission :
 - sur concours : néant
 - sur dossier : DUT, BTS, licence scientifique, technique ou équivalent
 Durée : 3 ans
 Coût : gratuit (apprentissage)
 Salaire jeune diplômé : 34 700 €

ITII Bretagne (Institut des techniques d'ingénieur de l'industrie de Bretagne)

22192 Plérin Cedex
 Tél : 02 96 74 73 13/02 96 74 71 59
 www.itiibretagne.fr
 Association
 CTI
 > Diplôme d'ingénieur de l'Ensta Bretagne spécialité mécanique et électronique
 Formation : contrat d'apprentissage
 Admission :
 - sur dossier : DUT GMP, GEII, GIM, GTE, MP, SGM, BTS construction navale, électrotechnique, systèmes numérique, ATI, CPI, CRSASE, prépas CPGE et ATS, L2
 Durée : 3 ans
 Salaire jeune diplômé : 38 000 €

Mines Nancy (École des Mines de Nancy)

54042 Nancy Cedex
 Tél : 03 72 74 48 00
 http://mines-nancy.univ-lorraine.fr
 Public
 CGE, CTI
 > Diplôme d'ingénieur civil des Mines, spécialités énergie, génie industriel et mathématiques appliquées, géoingénierie, informatique,

science et ingénierie des matériaux
 Formation : initiale

Admission :
 - sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, cycle préparatoire des INP
 - sur dossier : Licence 3 mention bien, M1
 Durée : 3 ans
 Coût : 2 500 € par an
 Salaire jeune diplômé : 42 100 €
 > Diplôme d'ingénieur de l'École des Mines de Nancy, spécialité génie mécanique parcours ingénierie de la conception (Campus à Saint-Dié-des-Vosges)
 Formation : contrat d'apprentissage, initiale, continue
 Admission :
 - sur dossier : BTS ou DUT conception, mécanique, plasturgie, prépas PT, TSI, ATS, CPP, licence pro
 - sur dossier en 2^e année : M1
 Durée : 3 ans
 Coût : 2 500 € par an
 Salaire jeune diplômé : à partir de 36 500 €

Mines Saint-Etienne (École des Mines de Saint-Etienne)

42023 Saint-Étienne Cedex 2
 Tél : 04 77 42 01 23
 www.mines-stetienne.fr
 Public
 CGE, CTI, label Eurace
 > Diplôme d'ingénieur civil des mines de Saint-Etienne (ICM)
 Formation : initiale
 Admission :
 - sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI
 - sur dossier : L3
 - sur dossier en 2^e année : M1 scientifique
 Durée : 3 ans
 Salaire jeune diplômé : 41 000 €
 > Diplôme d'ingénieur spécialité génie industriel en partenariat avec ISTEP
 Formation : contrat d'apprentissage
 Admission :
 - sur concours : néant
 - sur dossier : DUT, BTS, prépa ATS, licence
 Durée : 3 ans
 Coût : gratuit (apprentissage)
 Salaire jeune diplômé : 35 000 €

Polytech Nancy (École polytechnique universitaire de Nancy)

54519 Vandœuvre-lès-Nancy Cedex
 Tél : 03 72 74 69 00
 http://polytech-nancy.univ-lorraine.fr
 Public
 CGE, CTI, Label Eurace
 > Diplôme d'ingénieur de Polytech Nancy, spécialité Énergie, mécanique, matériaux, environnement ; spécialité Management opérationnel, maintenance et maîtrise des risques ; spécialité Ingénierie de l'information et des systèmes
 Formation : initiale
 Admission :
 - sur concours : bac spé scientifiques, STI2D, STL
 - sur dossier en 2^e année : Paces
 - sur concours en 3^e année : prépas

MP, PSI, PT, ATS, Paces
 - sur dossier en 3^e année : L2 ou L3 scientifique, BTS ou DUT scientifique ou industriel
 - sur dossier en 4^e année : M1 scientifique
 Durée : 5 ans
 Coût : 610 € par an

Polytech Nantes (École polytechnique de l'Université de Nantes)

44306 Nantes Cedex 3
 Tél : 02 40 68 32 00
 http://web.polytech.univ-nantes.fr
 Public
 CGE, CTI, CDEFI, Label Eurace
 > Diplôme d'ingénieur de l'école polytechnique de l'université de Nantes, spécialités génie électrique, génie civil, génie des procédés, matériaux, électronique et technologies numériques, thermique-énergétique, informatique
 Formation : contrat d'apprentissage, initiale
 Admission :
 - sur concours : bac S, STI2D, STL
 - sur dossier en 2^e année : Paces validée
 - sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, ATS, BCPST
 - sur dossier en 3^e année : L2, L3, DUT, BTS
 - sur dossier en 4^e année : M1
 Durée : 5 ans
 Coût : - 1^{re} et 2^e années : 170 € par an
 - cycle ingénieur : 601 € par an
 Salaire jeune diplômé : 36 857 €

Polytech Orléans (École polytechnique de l'université d'Orléans)

45072 Orléans Cedex 02
 Tél : 02 38 41 70 50
 www.polytech-orleans.fr
 Public
 CGE, CTI, label Eurace
 > Diplôme d'ingénieur de l'École polytechnique de l'université d'Orléans, spécialité Génie civil et géo-environnement, Génie physique et systèmes embarqués, Technologies pour l'énergie, l'aérospatial et la motorisation, Innovations en conception et matériaux, Génie industriel appliqué à la cosmétique, la pharmacie et l'agro-alimentaire (en apprentissage possible), Management de la production (en apprentissage en partenariat avec l'ITII Centre), Smart building (en apprentissage en partenariat avec l'ITII Centre)
 Formation : contrat d'apprentissage, initiale
 Admission :
 - sur concours : bac spé scientifiques, STI2D via Parcours des écoles d'ingénieurs Polytech (PeiP)
 - sur dossier en 2^e année : Paces
 - sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, BCPST, ATS, TSI
 - sur dossier en 3^e année : BTS, DUT, L2, L3
 - sur dossier en 4^e année : M1
 Durée : 5 ans
 Coût : 610 € par an

Polytech Sorbonne (École polytechnique universitaire Sorbonne Université)

75252 Paris Cedex 05
Tél : 01 44 27 73 13
www.polytech.sorbonne-universite.fr

Public
CTI, CDEFI, label Eurace

> Diplôme d'ingénieur de Polytech Sorbonne spécialité électronique et informatique industrielle
Formation : contrat d'apprentissage, Fip en formation initiale

Admission :
- sur dossier et entretien : Deust Sine ; DUT GEII, MP, RT, PEIP ; L3 électronique, informatique, réseaux et télécommunications ; BTS systèmes numériques

Durée : 3 ans
Coût : gratuit

> Diplôme d'ingénieur de Polytech Sorbonne spécialité électronique et informatique-systèmes embarqués
Formation : initiale

Admission :
- sur concours : bac spé scientifiques
- sur concours en 2^e année : Paces
- sur concours en 3^e année : prépa intégrée Polytech, prépas MP, PC, PSI, PT, BCPST

- sur dossier en 3^e année : DUT GEII, BTS, L2/L3 informatique ou électronique

- sur concours en 4^e année : M1
Durée : 5 ans

> Diplôme d'ingénieur de Polytech Sorbonne spécialité génie mécanique en partenariat avec CFAI Mécaverir
Formation : contrat d'apprentissage, continue, VAE

Admission :
- sur dossier et entretien : prépa PeIP, PT, TSI ; DUT GMP, MP, GIM ; L2 ou L3 scientifique ; BTS CPI, MCI, CIM

Durée : 3 ans
Coût : gratuit

Salaire jeune diplômé : 35 000 €

> Diplôme d'ingénieur de Polytech Sorbonne spécialité matériaux

Formation : initiale
Admission :

- sur concours : bac S
- sur concours en 2^e année : Paces
- sur concours en 3^e année : prépa intégrée Polytech, prépas MP, PC, PSI

- sur dossier en 3^e année : L2/L3 de chimie

- sur concours en 4^e année : M1
Durée : 5 ans

> Diplôme d'ingénieur de Polytech Sorbonne spécialité mathématiques appliquées et informatique

Formation : initiale
Admission :

- sur concours : bac spé scientifiques
- sur concours en 2^e année : Paces

- sur concours en 3^e année : prépa intégrée Polytech, prépas MP, PC, PSI

- sur dossier en 3^e année : L2/L3 en mathématiques

- sur concours en 4^e année : M1
Durée : 5 ans

> Diplôme d'ingénieur de Polytech Sorbonne spécialité robotique

Formation : initiale

Admission :
- sur concours : bac S
- sur concours en 2^e année : Paces
- sur concours en 3^e année : prépa intégrée Polytech, prépas MP, PC, PSI, PT
- sur dossier en 3^e année : DUT GMP ou GEII, L2/L3
- sur concours en 4^e année : M1
Durée : 5 ans
Salaire jeune diplômé : 40 180 €

Seatech (Seatech école d'ingénieurs)

83957 La Garde Cedex
Tél : 04 94 14 26 40
www.seatech.fr

Public
CTI, CGE, label Eurace, CDEFI

> Diplôme d'ingénieur de l'école d'ingénieur de l'université de Toulon SeaTech spécialité matériaux : structures, environnement nucléaire, environnement aéronautique

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :
- sur dossier : L2/3, DUT, BTS

Durée : 3 ans
Coût : gratuit (apprentissage)

Salaire jeune diplômé : 34 000 €

Sigma Clermont (Sigma Clermont)

63178 Aubière Cedex
Tél : 04 73 28 80 00
www.sigma-clermont.fr

Public
CTI, CGE, label Eurace, CDEFI

> Diplôme d'ingénieur, spécialité chimie

Formation : initiale
Admission :

- sur concours : prépas PC, TPC, ATS, prépa intégrée en chimie de la fédération Gay-Lussac

- sur dossier : DUT chimie, mesures physiques, génie chimique, L3

- sur dossier en 3^e année : M1 chimie, chimie-physique

Durée : 3 ans
Coût : 601 € par an

Salaire jeune diplômé : 33 000 € (hors prime)

> Diplôme d'ingénieur, spécialité génie mécanique et industriel, en partenariat avec l'ITII Auvergne

Formation : contrat d'apprentissage, continue

Admission :
- sur dossier (entretien motivation et épreuve orale anglais) : bac + 2 dans le domaine de la mécanique, de l'automatique ou de la productique, CPGE

Durée : 3 ans
Coût : gratuit

Salaire jeune diplômé : 34 400 € (hors prime)

> Diplôme d'ingénieur, spécialité mécanique avancée

Formation : initiale
Admission :

- sur concours : prépas PSI, PT, MP, TSI, ATS

- sur dossier : DUT, L3 en mécanique

Durée : 3 ans
Coût : 601 € par an

Salaire jeune diplômé : 32 500 € (hors prime)

UTC (Université de technologie de Compiègne)

60200 Compiègne Cedex
Tél : 03 44 23 44 23
www.utc.fr

Public

> Diplôme d'ingénieur de l'UTC

spécialités : génie biologique ; génie des procédés ; génie des systèmes mécaniques ; génie des systèmes urbains ; informatique ; génie informatique (par apprentissage) ; génie mécanique (par apprentissage)

Formation : contrat d'apprentissage, initiale

Admission :

- sur dossier : bac S, STI2D
- sur dossier en 3^e année : prépas PC, TSI, TB, DUT, BTS, licence

Durée : 5 ans
Coût : - statut étudiant : 610 € par an

- statut apprenti : gratuit

Salaire jeune diplômé : 35 700 €

UTT (Université de technologie de Troyes)

10004 Troyes Cedex
Tél : 03 25 71 76 00
www.utt.fr

Public
CGE, CTI, Label Eurace, CDEFI

> Diplôme d'ingénieur de l'UTT

spécialité matériaux : technologie et économie

Formation : initiale
Admission :

- sur dossier : bac spé scientifiques (mention souhaitable), bac + 1

- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, Khâgnes B/L

- sur dossier en 3^e année : L2, L3, Deust, BTS, DUT dans la spécialité

Durée : 5 ans
Coût : 610 € par an

Salaire jeune diplômé : 40 000 €

LISTE 12

Écoles d'entreprise

Ces écoles d'entreprise proposent des formations diplômantes ou certifiantes, dans le secteur de la construction aéronautique. Elles se préparent en formation initiale, continue ou en alternance (contrat d'apprentissage ou de professionnalisation).

Centre de formation composites Multiplast (CFCM)

Multipast Groupe Carboman
24 allée Loïc Caradec
Parc du Golfe

56000 Vannes
Tél : 02 97 40 98 44

http://multiplast.eu/fr/candidatures/centre-de-formation.html

Recrutement à l'échelle locale pour Multiplast ou d'autres entreprises du secteur. Multiplast possède un site de production à Vannes (Morbihan).

> Formation professionnalisante opérateur en matériaux composites hautes performances (possibilité de valider le CQP matériaux composites de la plasturgie)

Formation : continue

Recrutement : être demandeur d'emploi inscrit à Pôle emploi indemnisé ou non, maîtrise des savoirs de base en français et en calcul, posséder une dextérité manuelle.

CFA Figeac Aero

Figeac Aero
CFAI Midi-Pyrénées
ZI de l'Aiguille

46100 Figeac
Tél : 05 65 34 52 52

www.figeac-aero.com/fr/categorie/carrieres/formations

Recrutement à l'échelle nationale, la formation se faisant uniquement sur le site de Figeac. L'entrée en formation au CFA Figeac Aero a pour finalité une embauche dans le groupe.

> CAP aéronautique option structures

Formation : contrat d'apprentissage, alternance

Recrutement : CAP, BEP ou niveau bac toutes filières.

> Bac pro technicien d'usinage

Formation : contrat d'apprentissage, alternance

Recrutement : bac toutes filières.

> CQPM opérateur sur machine à commande numérique

Formation : contrat de professionnalisation, alternance

Recrutement : bac pro ou BTS en mécanique ou expérience professionnelle équivalente.

Lycée privé aéronautique Henry Potez - Stelia aerospace

Groupe Stelia aerospace
1 rue Roger Janin
80300 Méaulte

Tél : 03 22 64 32 23
www.lyceehenrypotez.com

Recrutement à l'échelle nationale.

L'entrée au lycée Henry Potez ne garantit pas une embauche, le Groupe Stelia Aerospace s'engageant prioritairement à financer l'offre de formation.

> Bac pro aéronautique option structure

Formation : contrat d'apprentissage, alternance, initiale

Recrutement : 3^e et brevet des collèges validés.

Sur tests.

> Mention complémentaire technicien(ne) en chaudronnerie aéronautique et spatiale, niveau bac

Formation : contrat d'apprentissage, alternance

Recrutement : bac pro TCI ou aéronautique.

Sur tests et entretien.

**Lycée professionnel privé des
métiers de l'aéronautique Airbus**

Airbus opérations SAS
316 route de Bayonne
BP STE OB1
31060 Toulouse Cedex 9
Tél : 05 61 93 55 11
www.lyceearbus.com

Recrutement possible à l'échelle nationale dans le Groupe Airbus et ses filiales (Airbus hélicoptères, ATR...). L'entrée en formation au lycée ne garantit pas l'embauche dans le groupe Airbus, les lycéens postuleront aux offres disponibles tout en bénéficiant d'un avis de l'établissement

> Bac pro aéronautique option avionique

Formation : contrat d'apprentissage, alternance, initiale

Recrutement : niveau 3^e.

Sur tests.

> Bac pro aéronautique option structure

Formation : contrat d'apprentissage, alternance, initiale

Recrutement : niveau 3^e.

Sur tests.

> Bac pro technicien en chaudronnerie industrielle

Formation : contrat d'apprentissage, alternance, initiale

Recrutement : niveau 3^e.

Sur tests.

> Bac pro technicien d'usinage

Formation : contrat d'apprentissage, alternance, initiale

Recrutement : niveau 3^e.

Sur tests.



www.cidj.com
rubrique réseau IJ

Plus de 1500 centres
d'Information Jeunesse
vous accueillent
à travers toute la France.

Vous y trouverez
conseils, infos et adresses
de proximité.

Actuel Ile-de-France

■ LISTE 1 (IDF)

Formations en alternance

Ces établissements proposent des formations dans le cadre du contrat d'apprentissage (A) ou du contrat de professionnalisation (CP).

75003 Paris Cedex 3

Conservatoire national des arts et métiers (Cnam)
Tél : 01 40 27 20 00
<http://ecole-ingenieur.cnam.fr>
<http://foad.cnam.fr>
www.cnam.fr
Public
> DUT génie mécanique et productive parcours aéronautique et spatial ou conception et production : A
Admission : sur dossier et tests de sélection titulaire d'un Bac S (éventuellement option SI), STI (mécanique) moins de 26 ans
Durée : 2 ans

75252 Paris Cedex 05

École polytechnique universitaire Sorbonne Université (Polytech Sorbonne) Université Sorbonne Université
Tél : 01 44 27 73 13
www.polytech.sorbonne-universite.fr
Public
> Diplôme d'ingénieur de Polytech Sorbonne spécialité électronique et informatique industrielle : A
Admission : sur dossier et entretien : Deust Sine; DUT GEII, MP, RT, PEIP; L3 électronique, informatique, réseaux et télécommunications; BTS systèmes numériques
Durée : 3 ans
> Diplôme d'ingénieur de Polytech Sorbonne spécialité génie mécanique en partenariat avec CFAI Mécatronique : A
Admission : sur dossier et entretien : prépa PeIP, PT, TSI; DUT GMP, MP, GIM; L2 ou L3 scientifique; BTS CPI, MCI, CIM
Durée : 3 ans

75006 Paris

Mission orientation emploi de l'université Panthéon Assas Université Paris 2
Tél : 01 44 41 58 75
www.u-paris2.fr
Public
> Master pro M2 défense et dynamiques industrielles : A

77144 Montévrain

CFA Ingénieurs 2000 (Ingénieurs 2000)
Tél : 01 60 95 81 00
www.ingenieurs2000.com
Association
> Diplôme d'ingénieur en aéronautique et spatial en partenariat avec l'EICnam : A
Admission : BTS/DUT scientifique et technologique.
Durée : 3 ans
> Diplôme d'ingénieur en électronique informatique - systèmes communicants en partenariat avec l'ESIFE : A
Admission : BTS/DUT scientifique et technologique
Durée : 3 ans
> Diplôme d'ingénieur en génie industriel en partenariat avec l'Ensam ParisTech : A
Admission : BTS/DUT scientifique et technologique
Durée : 3 ans
> Diplôme d'ingénieur en maintenance et fiabilité des processus industriels en partenariat avec l'ESIFE : A
Admission : BTS/DUT scientifique et technologique
Durée : 3 ans

91025 Évry Cedex

CFA EVE
Tél : 01 60 79 54 00
www.cfa-eve.fr
Association
> Licence L3 sciences pour l'ingénieur parcours aéronautique et espace : A
> Master M1, M2 électronique, énergie électrique et automatique parcours ingénierie des systèmes aéronautiques et spatiaux : A
> Master M1, M2 ingénierie des systèmes complexes parcours organisation et pilotage de la maintenance aéronautique : A

91120 Palaiseau cedex

École nationale supérieure de techniques avancées (Ensta ParisTech)
Tél : 01 81 87 17 40
www.ensta-paristech.fr
Public
> Diplôme d'ingénieur de l'Ensta ParisTech, plusieurs spécialités autour de 4 pôles : Systèmes de transport; Énergie; Ingénierie mathématique; Ingénierie système. : A
Admission : - sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI
- sur dossier : L3 scientifique
- sur dossier en 2^e année : master scientifique
Durée : 3 ans (possibilité apprentissage à partir de la 2^e année)

91300 Massy

CFA des métiers de l'aérien (AFMAE)
Tél : 01 64 53 88 64
www.afmae.fr
Privé
> Bac pro aéronautique option avionique : A, CP
Admission : 2nde générale ou techno, 2nde pro à dominante mécanique ou électrotechnique, CAP industriel ou équivalent.
Durée : 2 ans
> Bac pro aéronautique option structure : A, CP
Admission : niveau 2nde, niveau 2nde professionnelle à dominante mécanique ou électrotechnique ou CAP industriel.
Durée : 2 ans
> Bac pro aéronautique option systèmes : A, CP
Admission : 2nde générale ou techno, 2nde pro à dominante mécanique ou électrotechnique, CAP industriel ou équivalent.
Cursus en 1 an pour les titulaires bac S, bac STI2D ou bac pro de filière industrielle.
Durée : 1 ou 2 ans
> Bac pro traitements des matériaux appliqué à l'industrie aéronautique : A, CP
Admission : 2nde générale ou techno, 2nde pro à dominante mécanique ou électrotechnique, CAP industriel ou équivalent.
Durée : 2 ans
> BTS aéronautique : A, CP
> MC aéronautique option avionique, niveau bac : A, CP
Admission : bac pro avionique.
Durée : 1 an
> MC aéronautique option avions à moteurs à turbines, niveau bac : A, CP
Admission : bac pro aéronautique systèmes ou aérostructures.
Durée : 1 an

91405 Orsay Cedex

CFA Union
Tél : 01 69 15 35 10
<http://site.cfa-union.org>
Association
> Licence pro équipements aéronautiques et spatiaux : A
> Licence pro propulsions aéronautiques et spatiales : A
> Licence pro structures aéronautiques et spatiales : A

92001 Nanterre Cedex

Service formation continue de l'université Paris Nanterre (SFC) Université Paris 10
Tél : 01 40 97 78 66
<http://formation-continue.parisnanterre.fr>
Public

> Master M1, M2 génie industriel parcours mécanique des structures composites : aéronautique et éco-conception : A

92410 Ville-d'Avray

IUT de Ville d'Avray/Saint-Cloud/Nanterre - Site de la ville d'Avray (IUT) Université Paris Nanterre
Tél : 01 40 97 48 00
<http://cva.parisnanterre.fr>
Public
> Licence pro structures aéronautiques et spatiales (SAS) : A
Durée : 1 an
> Licence pro équipements aéronautiques et spatiaux (EAS) : A
Durée : 1 an
> Licence pro propulsions aéronautiques et spatiales (PAS) : A
Durée : 1 an

93533 Aubervilliers Cedex

Greta des métiers et des techniques industrielles 93 (Greta MTI 93)
Tél : 01 49 37 92 55
www.forpro-creteil.org
www.greta-bip93-formation.fr
Public
> CAP aéronautique option structures : CP
Durée : 810h en centre + 405h en entreprise.

93407 Saint-Ouen Cedex

Institut supérieur de mécanique de Paris - Supméca (ISMÉP Supméca)
Tél : 01 49 45 29 00
www.supmeca.fr
Public
> Diplôme d'ingénieur Supméca spécialité génie industriel options mécatronique et systèmes de production : A
Admission : sur dossier après bac +2
Durée : 3 ans