

Les métiers de l'industrie automobile : bac et études supérieures



Le secteur de l'automobile évolue et de nouvelles compétences sont recherchées chez les technicien-ne-s et les ingénieur-e-s pour répondre aux enjeux des véhicules de demain. En 2020, le secteur a été durement touché par la crise sanitaire liée à la Covid-19 et connaît une baisse de ses effectifs.

UN SECTEUR DYNAMIQUE



7,8 millions de véhicules produits par les constructeurs français dans le monde en 2018

Source : CCFA

DES RECRUTEMENTS EN PERSPECTIVE



16 000 recrutements prévus chaque année entre 2021 et 2025

Source : Observatoire de la métallurgie

L'ENJEU DES NOUVELLES TECHNOLOGIES



Crise Covid-19 : Les recrutements annoncés sont à nuancer car ils sont issus d'une étude réalisée avant la crise sanitaire qui ne prend pas en compte les conséquences économiques pouvant en résulter.

Secteur et emploi

Un secteur qui se transforme

Diminution du nombre de véhicules fabriqués, automatisation des postes de travail, nouveaux modes de consommation, crise sanitaire et économique... divers facteurs engendrent des réductions d'effectifs dans le secteur.

■ Constructeurs et équipementiers

En France, l'ensemble des maillons de la filière automobile est représenté par les centres de R&D (recherche et développement), les sites d'ingénierie et d'assemblage, les sous-traitants (mécanique, plasturgie, électronique...), les constructeurs (PSA, Renault, Renault Trucks) et les équipementiers automobiles (Valeo, Faurecia, Bosch, Plastic Omnium...).

3 pôles de compétitivité sont dédiés à l'automobile et plus largement à la mobilité : Mov'eo, ID4CAR et Véhicule du Futur.

Quelque 210 000 personnes travaillent dans le secteur dont plus de 100 000 dans la construction automobile et 71 000 chez les équipementiers.

En 2018, les groupes français produisaient 8 % des automobiles au niveau mondial (la Chine représentait pour sa part 30 % du marché), selon le CCFA (comité des constructeurs français automobile).

À LIRE AUSSI

Les métiers de l'industrie n° 2.81

Les études d'ingénieur(e) n° 2.813

Les métiers de l'industrie automobile : du CAP au bac pro n° 2.8943

Les métiers de la réparation et de la vente : auto, moto, cycle n° 2.8945

■ Des effectifs en baisse

Diminution du nombre de voitures fabriquées, automatisation des postes de travail, l'industrie automobile enregistre une baisse du nombre de salariés depuis plusieurs années et cette tendance risque de se poursuivre. Selon François Roudier, président du CCFA, la construction automobile pourrait perdre jusqu'à 45 000 emplois d'ici 2035.

L'impact de la crise économique et sanitaire

La pandémie de coronavirus n'a pas épargné le secteur : usines à l'arrêt, baisse des achats, diminution des commandes... En 2020, les entreprises ont dû faire face à une réduction importante de leur activité. Pour venir en aide à la filière, le gouvernement a annoncé un plan de 8 milliards d'euros. En contrepartie, les constructeurs se sont engagés à relocaliser certaines de leurs activités et à accélérer la fabrication de véhicules propres.

■ L'innovation pour des voitures moins polluantes

L'industrie automobile enregistre un engouement croissant pour les voitures hybrides ou électriques, l'achat de modèles moins polluants étant d'ailleurs encouragé par le gouvernement via l'octroi de primes à la conversion. Les véhicules connectés ont également le vent en poupe.

Ces nouvelles tendances ont des conséquences sur les métiers et les qualifications : développement des compétences dans le domaine de l'électricité, l'électronique, du numérique.

■ Des opportunités via l'alternance

Les constructeurs et équipementiers automobiles recrutent des jeunes en alternance sous contrat d'apprentissage ou de professionnalisation, dans le secteur de la production, de l'ingénierie, de la qualité, des achats, de la communication, des ressources humaines...

L'alternance permet d'entrer dans la vie active tout en suivant une formation diplômante ou qualifiante. L'apprenti est rémunéré tout au long de son contrat, mais le rythme est soutenu.

Parce qu'elle permet d'acquérir compétences et expériences sur le terrain, l'alternance est un bon moyen d'obtenir un poste dans une entreprise du secteur.

> Cf. dossier *Alternance et apprentissage n°1.42.*

■ Profils recherchés

Pour produire les véhicules de demain, de nouvelles compétences sont recherchées. Les constructeurs recherchent des professionnels capables de concevoir et de réaliser les voitures dernière génération. Il s'agit de travailler sur les problématiques liées à l'énergie (véhicules hybrides, électriques), à l'électronique (informatique embarquée), mais aussi au design ou à l'écoconception.

Les professions liées aux nouveaux matériaux ou aux systèmes intelligents sont amenées à prospérer au détriment des métiers de production touchés par l'automatisation.

Les techniciens titulaires d'un bac + 2 / + 3 dans les domaines de la maintenance, de la qualité et du management sont également des profils appréciés.

Quant aux équipementiers, ils recrutent des chefs de projet pour la partie développement et des ingénieurs industriels pour les métiers de la conception. Ils recherchent également des ingénieurs d'études

Témoignage

Philippe, technicien automobile mise au point des moteurs

Je réalise des mesures de boîte de vitesses sur des prototypes pour la mise au point des moteurs Diesel. Je dois vérifier que le moteur passera bien les normes antipollution, mais également que les automobilistes pourront utiliser les véhicules dans toutes les circonstances et sous tous les climats. Je réalise ainsi des tests dans des conditions extrêmes de température, de pression atmosphérique, etc. Nous procédons à des simulations de fonctionnement des appareils en banc d'essai, puis en piste. La dernière phase de test avant la production pour la mise sur le marché se fait sur le terrain, dans d'autres pays, par exemple au pôle arctique pour le froid, en Andalousie pour le chaud et l'altitude.

et des profils créatifs qui définiront de nouveaux modèles et travailleront sur la partie design et conception.

Si la tendance est à l'augmentation du niveau de qualification, le secteur reste accessible aux profils de niveau CAP ou bac pro (postes de découpeur industriel, de carrossier, peintre...).

DÉCOUVRIR LES MÉTIERS ET LES ENTREPRISES QUI RECRUTENT

La Plateforme automobile (PFA) qui rassemble les constructeurs et équipementiers automobiles a lancé en 2020 un nouveau site qui propose de nombreux contenus (articles, vidéos, offres d'emploi...) sur les professions, qualifications et entreprises du secteur qui recrutent.

<https://monfuturjobauto.fr>

■ Des emplois concentrés au-dessus de la Loire

La majorité des emplois se situent dans la moitié nord de la France : l'Île-de-France concentre une part importante des effectifs, suivi de la région Auvergne-Rhône-Alpes, du Grand Est, des Hauts-de-France et de la Bourgogne-Franche-Comté.

■ Qualités requises

Carrossier, soudeur, ajusteur... de nombreuses professions de l'industrie automobile nécessitent une bonne résistance physique. Le travail en usine peut être fatigant et stressant. Rigueur et vigilance sont donc de mise. Ces métiers demandent également précision et habileté manuelle.

Sur des postes de chef d'équipe ou de responsable de projet, il devient de plus en plus important de maîtriser une, voire deux, langues étrangères, pour travailler sur des projets internationaux. Outre l'expertise technique nécessaire, il est par ailleurs recommandé d'être un bon communicant et de savoir gérer un budget.

Métiers

Les technicien·ne·s

Les technicien·ne·s supérieur·e·s de l'automobile travaillent à tous les stades de la fabrication d'un produit : conception, maintenance, gestion de la fabrication... Ils ou elles exercent en étroite collaboration avec les ingénieur·e·s.

■ Dessinateur·trice-projeteur·se automobile

Avant d'être fabriqué en usine, un produit doit être décrit par une série de plans et de schémas. Le dessinateur-projeteur réalise ainsi les plans des sièges, boîtes de vitesses, amortisseurs...

Il commence par analyser le cahier des charges, puis recherche dans sa base de données la solution technique la mieux adaptée en matière de coût et de facilité de fabrication. Il calcule les caractéristiques des différentes pièces : diamètre d'un roulement, course d'un vérin... Sur l'écran de son poste de CAO (conception assistée par ordinateur), il crée l'image en 3D de chacune des pièces et procède à leur assemblage virtuel. À partir de cette maquette numérique, il effectue une série de simulations pour vérifier la viabilité du projet.

Salaire brut mensuel débutant : 1 700 € environ.

Formation : BTS conception des produits industriels, BTS conception et réalisation de carrosserie, BTS conception et réalisation de systèmes automatiques, DUT génie mécanique et productique.

■ Technicien·ne d'études automobile

Il participe à la création de produits et d'équipements nouveaux (sièges, amortisseurs...) ou à l'amélioration de produits existants. En collaboration avec l'ingénieur, le technicien d'études est chargé de déterminer les caractéristiques du nouveau produit et d'établir un avant-projet en tenant compte des besoins des clients, mais aussi des contraintes techniques et financières.

Il trace les premiers croquis, réalise les dessins techniques du produit et l'assemblage des pièces. Il réalise le prototype grâce à la CAO, puis choisit les matériaux à utiliser pour la fabrication en série et participe aux tests en atelier.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : BTS assistance technique d'ingénieur, BTS conception des processus de réalisation de produits, DUT génie mécanique et productique.

■ Technicien·ne des méthodes automobile

Il doit fabriquer, au moindre coût mais en respectant des normes de qualité précises, les pièces ou les produits conçus par le service études (boîte de vitesses, amortisseurs, sièges...). Pour une pièce mécanique, par exemple, le technicien des méthodes réalise les opérations nécessaires à sa fabrication (tournage, fraisage, perçage...), puis met au point le programme informatique qui permettra à la machine d'exécuter automatiquement cette série d'opérations. Enfin, il lance la fabrication et en assure le suivi.

Il travaille en étroite collaboration avec les autres membres d'une équipe projet : techniciens de production, des études, des approvisionnements et services commerciaux. Il rencontre aussi les fournisseurs et les sous-traitants.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : BTS assistance technique d'ingénieur, BTS conception des processus de réalisation de produits, DUT génie mécanique et productique.

■ Technicien·ne implantation CAO

À partir des définitions fournies par le bureau d'études, ce technicien prépare l'implantation des différents organes dans le véhicule. Il analyse les problèmes d'interférences et propose des solutions techniques fiables. Il travaille soit sur une maquette virtuelle au moyen de la CAO, soit sur une maquette physique.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : DUT mesures physiques.

POUR EN SAVOIR PLUS

Pour plus d'infos sur le secteur, l'emploi et les métiers de l'industrie automobile, consultez notre sélection de sites d'internet.

Voir liste 1 du carnet d'adresses.

■ Planificateur·trice de production

Il organise la production de marchandises ou de pièces de machine (des pièces d'un véhicule par exemple), pour faire coïncider le plus exactement possible la commande de la clientèle et la production en usine. En temps réel, le planificateur de production régule le flux entre l'usine, l'entrepôt et la livraison chez le client, afin que l'écoulement soit régulier, sans à-coups, sans rupture ni surplus.

Autre appellation du métier : Technicien·ne en gestion de production.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : BTS assistance technique d'ingénieur, BTS conception des produits industriels, DUT qualité, logistique industrielle et organisation, BTS systèmes numériques (option informatique et réseaux), BTS technico-commercial.

■ Technicien·ne d'essai automobile

Dans l'automobile, chacun s'occupe d'un élément de la voiture : moteur, freins, boîte de vitesses... Selon sa spécialité, le technicien d'essai teste la performance, la pollution, la résistance aux basses températures, le bruit du moteur ou la résistance aux chocs. Il communique ses résultats aux fournisseurs internes ou externes.

Il assure également la mise au point de bancs de mesure et la gestion-planification des différents moyens d'essais qu'il utilise.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : BTS conception des processus de réalisation de produits, DUT génie mécanique et productique, DUT mesures physiques, BTS moteurs à combustion interne.

■ Technicien·ne de maintenance automobile

Le technicien de maintenance assure le bon fonctionnement des moyens de production. Il définit les gammes de systèmes préventifs. En cas de panne, il examine le véhicule et procède à des contrôles sur les éléments mécaniques, électriques ou électroniques, établit les diagnostics et prépare les interventions de dépannage. Il participe à la réception et à la mise en service des nouveaux moyens.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : BTS contrôle industriel et régulation automatique, DUT génie industriel et maintenance, BTS maintenance des systèmes (option systèmes de production).

■ Modeleur·se maquettiste

Le modeleur maquettiste travaille avec le designer à la réalisation d'un prototype automobile et de la maquette 1/5^e. Il est plus particulièrement chargé

d'assurer la symétrie, la propreté des surfaces et les retouches. Il possède des notions de 3D, sait interpréter un dessin et réaliser les modifications techniques demandées.

Comme le designer, il est amené à travailler sur les styles intérieur et extérieur du véhicule. La CAO est présente à tous les stades du projet.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : DNMADE.

> Cf. dossier *Les métiers du design* n°2.233.

Les ingénieur·e·s ■ ■ ■ ■

Les ingénieur·e·s interviennent à tous les stades de la construction automobile, plus particulièrement au niveau de la conception. Ils-elles débutent le plus souvent dans une équipe projet, puis évoluent vers des postes à responsabilité.

■ Designer automobile

Le designer est à la voiture ce que le styliste est à la haute couture : un créateur de tendances, un inventeur de styles. Promoteur de l'image du constructeur, il dessine les nouvelles lignes des voitures, tout en tenant compte des contraintes techniques et de marketing qui lui sont imposées.

Le designer automobile est un créatif. En plus d'un sens esthétique marqué et de la maîtrise du dessin, il possède une bonne connaissance des matériaux utilisés et une bonne vision d'ensemble des procédés industriels. Il doit se tenir au courant des tendances et des nouvelles techniques pour créer des modèles visuellement attractifs, à l'aérodynamisme étudié et en accord avec « l'esprit maison ».

Il maîtrise parfaitement les différents logiciels de design industriel. Les dessins sont affinés progressivement avec les ingénieurs responsables du projet.

Les designers automobiles constituent une catégorie à part. Si un grand constructeur peut faire travailler une petite centaine de personnes (dessinateurs, maquettistes...) dans ses bureaux de style, peu d'entre elles sont véritablement designers et responsables de projet.

Autre appellation du métier : Ingénieur·e styliste.

Salaire brut mensuel débutant : 3 500 € environ + intéressement éventuel.

Formation : Bac + 5 dans le domaine du design. Dans le domaine automobile, citons Strate École de

design à Sèvres et Lyon, qui propose une formation inscrite au RNCP (Répertoire national des certifications professionnelles).

www.strate.design

Plus d'informations sur le site de l'Agence pour la promotion de la création industrielle.

<https://apci-design.fr>

> Cf. dossier *Les métiers du design* n°2.233.

■ Ingénieur·e d'études automobile

Moteur, boîte de vitesses ou carrosserie, l'ingénieur d'études est responsable de la conception et du développement d'un élément particulier d'une voiture.

Sa mission : proposer des solutions techniques compatibles avec les objectifs de coût et de qualité dans un délai imparti. Après avoir imaginé et testé la pièce qu'il a conçue, il doit ensuite planifier et suivre les essais avec ses fournisseurs pour vérifier sa qualité, sa résistance et ses performances.

Dans une grande entreprise, il est souvent spécialisé dans certaines étapes du développement ; dans une PME, il suit le projet jusqu'au lancement de la fabrication en série.

Salaire brut mensuel débutant : 2 800 € environ.

Formation : Diplôme d'ingénieur ; master pro spécialisé en mécanique, électronique, électrotechnique...

■ Ingénieur·e méthodes

Une fois que le service R&D a finalisé la mise au point d'un nouveau véhicule, l'ingénieur méthodes prend le relais. Il est chargé de mettre en œuvre les moyens pour fabriquer le produit, déterminer les étapes de la fabrication, choisir les machines et l'outillage à utiliser, les méthodes de travail et l'ergonomie des postes de travail.

L'ingénieur méthodes a aussi un rôle prospectif : il propose des améliorations pour adapter les outils de production aux évolutions technologiques, augmenter leur fiabilité et réduire les coûts.

Salaire brut mensuel débutant : 2 800 € environ.

Formation : Diplôme d'ingénieur ; master pro spécialisé en mécanique, électronique, électrotechnique...

■ Ingénieur·e qualité automobile

Dans le cadre de la conception et/ou de l'industrialisation, l'ingénieur qualité conçoit, définit, organise et met en œuvre les différentes procédures garantissant la qualité du véhicule en respectant les engagements de production préalablement définis. Il participe à la définition de la démarche qualité dans son ensemble et met en œuvre les méthodes de contrôle qualité en se basant sur les cahiers des charges, les normes en vigueur et les spécifications données.

Salaire brut mensuel débutant : 2 800 € environ.

Formation : Diplôme d'ingénieur ; master pro spécialisé en mécanique, électronique, électrotechnique...

études et diplômes

Devenir technicien·ne supérieur·e

En 2 ans après le bac (BTS et DUT) ou en 3 ans (licence pro), il est possible d'être employé·e à des postes de technicien·ne supérieur·e.

■ Bac techno STI2D

Durée : 3 ans

Accès : Après une seconde générale et technologique.

Objectifs : Le bac sciences et technologies de l'industrie et du développement durable s'adresse à ceux qui s'intéressent à l'industrie, à l'innovation technologique et à la préservation de l'environnement. Il propose 4 spécialités : architecture et construction ; énergies et environnement ; innovation technologique et éco-conception ; systèmes d'information et numérique.

Contenu : Enseignements communs : français, maths, langues vivantes... Enseignements de spécialité : innovation technologique ; ingénierie et développement durable ; physique-chimie et mathématiques. En terminale, un enseignement spécifique est à choisir parmi : architecture et construction ; énergies et environnement ; innovation technologique et écoconception ; systèmes d'information et numérique. 2 options au choix : arts, EPS, atelier artistique.

Débouchés : Le bac technologique prépare davantage à la poursuite d'études qu'à l'emploi immédiat.

> Cf. dossier *Les bacs technologiques n°1.435*.

■ Mention complémentaire maquettes et prototypes

Les titulaires de cette mention complémentaire réalisent des maquettes ou des prototypes pour l'industrie, l'architecture, l'urbanisme ou les expositions. Ils-elles analysent les documents, déterminent la suite des opérations, choisissent les matériaux, organisent les approvisionnements, prennent contact avec le sous-traitant éventuel. Ils-elles réalisent les éléments constitutifs de la maquette ou du prototype, contrôlent leur forme et leurs dimensions. Ils-elles montent, assemblent et fixent les éléments obtenus. Ils-elles vérifient la conformité de l'ensemble, assurent la finition, appliquent le revêtement et les décorations, effectuent les contrôles finaux.

> Voir liste 2 du carnet d'adresses.

■ BTS

Le BTS (brevet de technicien supérieur) se prépare en 2 ans après le bac en lycée public ou privé ou en alternance. La scolarité comprend des cours généralistes, technologiques et pratiques (stages). L'accent est mis sur la professionnalisation pour former des techniciens supérieurs rapidement opérationnels en entreprise. Poursuite d'études possible avec un bon dossier, notamment en licence professionnelle.

BTS moteurs à combustion interne (MCI)

Accès : Après un bac pro industriel dans le domaine de la maintenance, un bac techno STI2D, un bac général à orientation scientifique.

Objectifs : Ce BTS forme des spécialistes de tous les moteurs (automobiles, locomotives, navires, machines agricoles, groupes électrogènes...). Ses compétences englobent la conception, le développement, la construction, la maintenance et la mise au point des moteurs.

Contenu : Enseignements généraux, techniques et professionnels : étude des constructions et mécanique appliquée, technologie moteur, automatique et informatique industrielle, essais moteurs...

Débouchés : Le titulaire du BTS MCI travaille dans des entreprises d'études et de développement de nouveaux moteurs, des constructeurs de moteurs ou des équipementiers, des sociétés utilisatrices d'importants parcs de moteurs. Selon l'entreprise, il est technicien essai, technicien contrôle, technicien constructeur, technico-commercial.

> Voir liste 3 du carnet d'adresses.

BTS conception et réalisation de carrosserie (CRC)

Accès : Après un bac pro dans le domaine de la carrosserie, un bac STI2D.

Objectifs : Ce BTS forme des technicien·ne·s qui participent à la conception et à la réalisation de carrosseries de toute nature.

Contenu : Enseignement généraux, techniques et professionnels : étude et réalisation de produits carrossés, préparation et réalisation de production...

Débouchés : Le titulaire de ce BTS travaille chez un grand constructeur automobile ou chez un carrossier industriel qui construit des carrosseries de semi-remorques, de bus, d'ambulances, de camping-cars... Il peut être employé au bureau d'études ou à celui des méthodes, à la fabrication ou au contrôle qualité.

> Voir liste 4 du carnet d'adresses.

Autres BTS

Les BTS spécialisés en maintenance ou en mécanique permettent de travailler dans l'industrie automobile :

- BTS maintenance des véhicules (MV)
 - > Cf. dossier *Les métiers de la réparation et de la vente : auto, moto, cycle n°2.8945.*
- BTS assistance technique d'ingénieur (ATI)
 - > Cf. dossier *Les études d'ingénieur·e n°2.813.*
- BTS conception des produits industriels (CPI)
- BTS conception et réalisation de systèmes automatiques (CRSA)
- BTS conception des processus de réalisation de produits (CPRP)
 - > Cf. dossier *Les métiers de la mécanique industrielle : bac et études supérieures n°2.8632.*

PENSEZ À L'ALTERNANCE

L'alternance est un bon moyen de décrocher un diplôme, d'acquérir une première expérience professionnelle et de financer ses études. La plupart des diplômés peuvent se préparer via un contrat d'apprentissage ou un contrat de professionnalisation à condition d'avoir signé un contrat de travail avec un employeur.

Cf. dossier Alternance et apprentissage n°1.42.

■ DUT

Réforme : une réforme du DUT est prévue pour la rentrée 2021 avec la création d'un cursus en 3 ans et l'instauration d'un BUT (bachelor universitaire de technologie).

Le DUT (diplôme universitaire de technologie) se prépare en 2 ans après le bac dans un IUT (institut universitaire de technologie) rattaché à une université. La formation alterne cours théoriques et enseignements pratiques dispensés par des professionnels, ainsi qu'un stage en entreprise. Quelques IUT offrent la possibilité de se former en alternance ou en formation continue. Le DUT permet une insertion professionnelle rapide en tant que technicien supérieur. Poursuite d'études possible, notamment en licence professionnelle.

DUT qualité, logistique industrielle et organisation (QLIO)

Accès : Après un bac général à orientation scientifique ou économique, un bac technologique STI2D, STMG.

Objectifs : Ce DUT forme des technicien·ne·s spécialistes de la logistique et de la qualité dans le milieu industriel.

Contenu : La formation est axée sur le recueil, traitement, exploitation et mise en forme des données ; la représentation et structuration de système qualité et logistique ; l'identification et organisation des différentes composantes de l'entreprise. Elle inclut aussi un stage.

Débouchés : Le titulaire de ce DUT exerce des métiers liés à la maîtrise des flux, au management de la qualité et à l'amélioration continue pour tous les secteurs d'activité et toutes les tailles d'entreprises (TPE, PME...). Il peut travailler dans les secteurs industriel, hospitalier ou bancaire.

> Cf. dossier *Les métiers de la qualité n°2.816.*

DUT génie mécanique et productique (GMP)

Accès : Après un bac général à orientation scientifique, un bac technologique STI2D, un bac pro avec un bon dossier.

Objectifs : Ce DUT forme des généralistes de la mécanique capables d'optimiser les choix techniques, scientifiques, économiques et humains en tenant compte des impératifs de qualité, de compétitivité, de maintenance et de sécurité.

Contenu : La formation est axée sur l'ingénierie mécanique en conception de produits, production, méthodes, métrologie, sciences des matériaux, mécanique, mathématiques-statistiques... Elle inclut aussi un stage.

Débouchés : Le titulaire de ce DUT peut exercer dans de nombreux secteurs d'activité : aéronautique, automobile, électroménager, sports et loisirs, transports, environnement, énergétique... Il peut occuper les fonctions de technicien méthode, technicien contrôle, technicien qualité, technicien production, technicien en automatismes, technico-commercial.

> Cf. dossier *Les métiers de la mécanique industrielle : bac et études supérieures n°2.8632.*

Devenir ingénieur·e

Pour accéder à des postes à responsabilité, la meilleure voie reste celle des écoles d'ingénieurs, mais le métier est également accessible aux diplômé·e·s de l'université titulaires d'un bac + 5 (master).

■ Écoles d'ingénieurs

Il faut 5 ans d'études après le bac pour obtenir un diplôme d'ingénieur. On peut intégrer ces écoles immédiatement après le bac, après une classe prépa ou après un bac + 2, + 3 ou + 4. Dans tous les cas, ces filières sont très sélectives et difficiles d'accès.

Différents niveaux d'accès

Un grand nombre d'écoles d'ingénieurs recrutent sur concours (très sélectif), après 2 ans de classe préparatoire scientifique MP (maths-physique), PC (physique-chimie), PSI (physique et sciences de l'ingénieur) ou PT (physique-technologie), pour 3 ans d'études.

D'autres écoles recrutent directement après un bac général à dominante scientifique ou un bac techno STI2D, sur concours ou sur dossier. La formation comprend alors un cycle préparatoire intégré de 2 ans, puis le cycle d'ingénieur proprement dit, sur 3 ans. Ces écoles sont également très sélectives.

Parallèlement à l'admission sur concours, la plupart des écoles d'ingénieurs pratiquent l'admission sur titres, soit au début, soit en cours du cycle des études. Cette admission s'adresse à des étudiants titulaires d'un diplôme de niveau bac + 2 (DUT,

BTS, L2), + 3 (L3) ou + 4 (M1).

> Cf. dossiers *Les classes préparatoires n°1.623 ; Les études d'ingénieur·e n°2.813.*

Généralistes ou spécialisés

En dehors des grandes écoles généralistes telles que Centrale, Mines ou Arts et Métiers ParisTech, il existe plusieurs écoles spécialisées en automatique, électronique, informatique ou matériaux.

> Voir liste 5 du carnet d'adresses.

■ Études universitaires

Il est possible d'acquérir des compétences dans le domaine de l'automobile à l'université. De nombreuses licences pro et des masters proposent des formations spécialisées.

Licence professionnelle

La licence pro vise une insertion professionnelle rapide. Elle permet d'acquérir une spécialisation ou une compétence complémentaire par rapport à un précédent cursus. La formation articule enseignements théoriques et pratiques avec des stages. Préparation en 1 an après un bac + 2.

> Voir liste 6 du carnet d'adresses.

Master

Le master se prépare en 2 ans après une licence. On désigne par M1 et M2 les 2 années successives menant au master complet. L'accès en M1 se fait sur dossier. Quelques filières, définies par décret, sélectionnent leurs étudiants à l'entrée en M2.

> Voir liste 6 du carnet d'adresses.

Certains masters pro spécialisés en mécanique, électronique, électrotechnique ou automatisme peuvent déboucher sur des emplois d'ingénieur en automobile.

> Cf. dossiers *Les métiers de l'électronique et de la robotique : bac et études supérieures n°2.8832* ; *Les métiers de la mécanique industrielle : bac et études supérieures n°2.8632*.

F formation continue

Un droit accessible à tous

Améliorer ses compétences, changer de métier, obtenir un diplôme : la formation professionnelle continue vous permet de mener à bien tous ces projets.

■ Connaître vos droits

La formation professionnelle continue s'adresse aux jeunes sortis du système scolaire et aux adultes : salariés, demandeurs d'emploi, intérimaires, créateurs d'entreprise, professions libérales ou fonctionnaires.

> Cf. dossier *La formation continue : mode d'emploi n°4.0*.

■ Organismes et formations

De nombreux organismes publics et privés proposent des formations diplômantes ou qualifiantes dans le cadre de la formation continue.

Adressez-vous aux services de formation continue des organismes dispensant une formation initiale.

Pour les stages de perfectionnement de courte durée (non qualifiants), adressez-vous directement aux organismes professionnels du secteur.

Cnam

Le Cnam propose de nombreux parcours de formation : DUT et Deust, diplômes universitaires, titres d'ingénieur, titres RNCP et diplômes et certificats d'établissement.

www.cnam.fr

Cacemi

Le Cacemi (Centre d'actualisation des connaissances et d'études des matériaux industriels), rattaché au Cnam, propose des stages d'actualisation et de perfectionnement pour techniciens et ingénieurs dans la métallurgie et la résistance des matériaux, le plastique, les composites, la qualité, la céramique, le contrôle et l'analyse, l'environnement.

www.cnam-entreprises.fr rubrique Domaine de formation / Industrie

Formations universitaires

La plupart des diplômes universitaires peuvent être préparés dans le cadre de la formation continue. Adressez-vous directement aux universités.

> Voir liste 6 du carnet d'adresses.

Formations d'ingénieur

Différentes filières permettent aux techniciens, titulaires d'un BTS ou d'un DUT (ou équivalent), de devenir ingénieurs par la voie de la formation continue.

La **filière Fontanet** s'adresse aux titulaires d'un BTS/DUT (ou équivalent) ayant une expérience professionnelle de 3 ans minimum.

Les **Fip** (formations d'ingénieur en partenariat) sont accessibles aux titulaires d'un BTS/DUT du secteur industriel (ou équivalent) ayant une expérience professionnelle de 5 ans minimum.

Enfin, la **filière DPE** (diplômés par l'État) permet aux techniciens ayant 5 ans d'expérience professionnelle d'obtenir le titre d'ingénieur, après validation par le jury d'une école d'ingénieurs.

www.sidpe.fr

Le **Cesi** (Centre des études supérieures industrielles) propose une formation d'ingénieur aux titulaires d'un bac + 2 qui justifient de 3 ans d'expérience professionnelle minimum, ou aux titulaires d'un bac à dominante scientifique avec 8 ans d'expérience professionnelle, dont 3 comme techniciens supérieurs.

> Cf. dossier *Les études d'ingénieur-e n°2.813*.

Carnet d'adresses

■ LISTE 1

Pour en savoir plus

<http://ccfa.fr>

Édité par : Comité des constructeurs français automobile
Sur le site : données économiques sur la construction automobile, actualités sectorielles, dossiers thématiques.

<http://monfuturjobauto.fr>

Édité par : La Plateforme automobile
Sur le site : offres d'emploi, fiches métiers, répertoire de formations avec les établissements les préparant, actualités sectorielles, agenda d'événements.

www.autorecrute.com

Édité par : Autorecrute
Sur le site : actualités de l'emploi du secteur, fiches métiers, recruteurs, offres d'emploi et de stages, dépôt de CV.

www.desmetierspourlautomobile.com

Édité par : Fédération des industries des équipements pour véhicules
Sur le site : présentation du secteur des équipementiers automobile, chiffres clés, fiches métiers, zoom sur l'apprentissage avec un répertoire d'entreprises qui recrutent des apprentis.

www.fiev.fr

Édité par : Syndicat des fabricants d'équipements et de pièces pour automobiles (SFEPA)
Sur le site : actualités, annuaire des entreprises adhérentes, chiffres clés du secteur, agenda

www.lindustrie-recrute.fr

Édité par : Union des industries et métiers de la métallurgie (UIMM)
Sur le site : offres d'emploi et de stages (recherche détaillée), dépôt de CV (inscription gratuite), fiches métiers, répertoire d'entreprises qui recrutent, actualités sur les campagnes de recrutement d'entreprises, outils d'aide à la recherche d'emploi.

www.sia.fr

Édité par : Société des ingénieurs de l'automobile (SIA)
Sur le site : Agenda du secteur, formations pour professionnels, publications, annuaire d'entreprises et d'écoles partenaires.

Ces secteurs qui recrutent - Édition 2019-2020

Paris : CIDJ, février 2019. 39 €
Plus de 50 secteurs porteurs présentés au travers de 21 portraits sectoriels, 400 métiers et 300 entreprises qui recrutent : chiffres-clés, caractéristiques, perspectives de recrutement, qualifications requises, métiers recherchés, stages-alternance, emploi et handicap, sélection de 200 sites d'offres d'emploi, ressources documentaires, liste indicative d'entreprises qui recrutent. Un zoom sur la place des femmes dans les secteurs qui recrutent complète ce panorama.

■ LISTE 2

MC maquettes et prototypes

Les établissements publics suivants préparent à la mention complémentaire maquettes et prototypes, accessible après le bac, en formation initiale.

LP : lycée professionnel
SEP : section d'enseignement professionnel
LPO : lycée polyvalent

Public

38091 Villefontaine

LPO Léonard de Vinci
Tél : 04 74 96 44 55
www.ac-grenoble.fr/vinci

56231 Questembert

LPO Marcelin Berthelot
Tél : 02 97 26 12 06
www.lycee-marcellinberthelot-questembert.ac-rennes.fr

92240 Malakoff

LP Louis Girard
Tél : 01 46 42 63 84
www.lyc-girard-malakoff.ac-versailles.fr

95490 Vauréal

Lycée Camille Claudel
Tél : 01 34 21 18 93
www.lyc-claudel-vaureal.ac-versailles.fr

(Source : Onisep)

Liste 1

Pour en savoir plus p. 10

Liste 2

MC maquettes et prototypes p. 10

Liste 3

BTS moteurs à combustion interne p. 10

Liste 4

BTS conception et réalisation de carrosserie p. 10

Liste 5

Écoles d'ingénieurs p. 11

Liste 6

Formations universitaires p. 15

■ LISTE 3

BTS moteurs à combustion interne

Ces établissements publics et privés sous contrat préparent au BTS moteurs à combustion interne en formation initiale.

LPO : lycée polyvalent

Public

24001 Périgueux

Lycée Albert Claveille
Tél : 05 53 02 17 00
www.claveille.org

29225 Brest

Lycée et section d'enseignement professionnel Vauban
Tél : 02 98 80 88 00
www.lycee-vauban-brest.ac-rennes.fr

49401 Saumur

LPO Sadi Carnot - Jean Bertin
Tél : 02 41 53 50 00
<http://lyc-bertin-carnot.e-lyco.fr>

57525 Talange

Lycée des métiers Gustave Eiffel
Tél : 03 87 71 42 99
<http://lycee-eiffel.fr>

62022 Arras

Lycée Gambetta Carnot
Tél : 03 21 21 34 80
<http://lycee.gambetta.arras.free.fr>

69700 Givors

LPO Aragon-Picasso
Tél : 04 72 49 21 10
<http://aragon-picasso.elycee.rhonealpes.fr>

91600 Savigny-sur-Orge

Lycée Gaspard Monge
Tél : 01 69 05 47 43
www.lyc-monge-savigny.ac-versailles.fr

Privé sous contrat

44232 Saint-Sébastien-sur-Loire

LPO Saint-Joseph La Joliverie
Tél : 02 40 80 25 80
www.la-joliverie.com

86001 Poitiers

LPO privé Isaac de l'Étoile
Tél : 05 49 50 34 00
www.isaac-etoile.fr

(Source : Onisep)

■ LISTE 4

BTS conception et réalisation de carrosserie

Le BTS conception et réalisation de carrosserie est préparé en formation initiale dans les établissements suivants.

Public

53013 Laval

Lycée Réaumur
Tél : 02 43 67 24 00
<http://reaumur-buron.paysdelaloire.e-lyco.fr>

59322 Valenciennes

Lycée du Hainaut
Tél : 03 27 22 95 95
www.lycee-hainaut.net

69140 Rillieux-la-Pape

Lycée Albert Camus
Tél : 04 72 01 88 20
www2.ac-lyon.fr/etab/lycees/lyc-69/camus/index.php

73000 Chambéry

Lycée polyvalent Monge
Tél : 04 79 33 39 09
www.ac-grenoble.fr/lycee/chambery.monge

79061 Niort

Lycée Paul Guérin
Tél : 05 49 34 22 22
www.lycee-paul-guerin.fr

92391 Villeneuve-la-Garenne

Lycée Charles Petiet
Tél : 01 41 47 40 00
www.lyc-petiet-villeneuve.ac-versailles.fr

Privé sous contrat**95102 Argenteuil**

École nationale des professions de l'automobile - GARAC
Tél : 01 34 34 37 40
www.garac.com

(Source : Onisep)

■ LISTE 5

Écoles d'ingénieurs

Ces écoles préparent au diplôme d'ingénieur en formation initiale ou par apprentissage. Les diplômés d'ingénieurs se préparent en 5 ans après le bac ou en 3 ans après un recrutement au niveau bac +2.

Cnam (Conservatoire national des arts et métiers)

75003 Paris Cedex 3
Tél : 01 40 27 20 00
http://ecole-ingenieur.cnam.fr
http://foad.cnam.fr
www.cnam.fr
Public

> Diplôme d'ingénieur Cnam spécialité mécatronique parcours ingénierie des process d'assistance aux véhicules en partenariat avec l'Afisa
Formation : contrat d'apprentissage, contrat de professionnalisation
Admission :
sur dossier : moins de 26 ans, DUT génie industriel et maintenance, DUT génie mécanique et productique, BTS maintenance et après-vente automobile, BTS moteur à combustion interne, BTS maintenance industrielle, BTS électrotechnique, L2 sciences et techniques de production industrielle ou scientifique
Durée : 3 ans
Coût : gratuit (apprentissage)

Ecaml Lyon (École catholique d'arts et métiers)

69005 Lyon Cedex 05
Tél : 04 72 77 06 00
www.ecam.fr
Privé sous contrat
CGE, CTI, Label Eurace, EESPIG
> Diplôme d'ingénieur de l'Ecaml Lyon
Formation : initiale
Admission :
- sur dossier : bac spé scientifiques, bac STI2D (sur Paris)

- sur concours en 2^e année : prépas MP, PSI, PT
- sur dossier en 2^e année : DUT GMP, GTE, MPH, SGM, licences scientifiques
Durée : 5 ans
Coût : 1 511 € à 2 356 € par an (cycle préparatoire), 1 920 € à 6 900 € par an (cycle ingénieur) en fonction du quotient familial.
Salaire jeune diplômé : 37 850 €

Ecaml Strasbourg-Europe (École catholique d'arts et métiers)

67012 Schiltigheim Cedex
Tél : 03 90 40 09 63
www.ecam-strasbourg.eu
Privé sous contrat
CGE, CTI, Label Eurace
> Diplôme d'ingénieur de l'Ecaml Strasbourg-Europe
Formation : contrat d'apprentissage, Fip en formation initiale, initiale
Admission :
- sur concours : bac spé scientifiques
- sur concours en 3^e année : prépas ATS, MP, PSI, PT, PC, DUT
- sur dossier en 3^e année : prépa TSI
Durée : 5 ans
Coût : 2 565 € par an (cycle préparatoire), 7 330 € par an (cycle ingénieur)
Salaire jeune diplômé : 37 900 €

ECM (École centrale de Marseille)

13451 Marseille Cedex 20
Tél : 04 91 05 45 45
www.centrale-marseille.fr
Public
CGE, CTI, CDEFI
> Diplôme d'ingénieur de l'École centrale de Marseille
Formation : contrat d'apprentissage, initiale
Admission :
- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, ATS, prépa Fédération Gay-Lussac, L3
- sur dossier : DUT
- sur dossier en 2^e année : M1
Durée : 3 ans
Coût : - 2 500 € par an
- gratuit en apprentissage

EEIGM (École européenne d'ingénieurs en génie des matériaux)

54010 Nancy Cedex
Tél : 03 72 74 39 00
www.eeigm.univ-lorraine.fr
Public
CTI, label Eurace
> Diplôme d'ingénieur de l'école européenne d'ingénieurs de l'université de Lorraine, spécialité génie des matériaux
Formation : contrat d'apprentissage, initiale
Admission :
- sur concours : bac S
- sur concours en 3^e année : MP, PC, PSI
- sur dossier en 3^e année apprentissage : DUT, BTS, CPGE ATS, L2, L3 scientifique dans le domaine de la physique-chimie, sciences des matériaux

Durée : 5 ans, 3 ans en apprentissage
Coût : 601 € par an, Gratuit (en apprentissage)
Salaire jeune diplômé : 36 000 €

Eigsi (École d'ingénieurs généralistes)

17041 La Rochelle Cedex 1
Tél : 05 46 45 80 00
www.eigsi.fr
Association
CGE, CTI, CDEFI, label Eurace, UGEL, EESPIG
> Diplôme d'ingénieur généraliste
Eigsi
Formation : contrat d'apprentissage, initiale
Admission :
- sur concours : bac spé scientifiques, bac STI2D, bac + 1, Paces validée
- sur dossier en 2^e année, après rentrée décalée-formation accélérée : 1^{re} année d'école d'ingénieurs, MPSI, PTSI, PCSI et DUT, Paces, L1
- sur dossier en 2^e année : L2 scientifique, DUT
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, ATS
- sur dossier en 3^e année : MP, PC, PSI, PT, DUT
Durée : 5 ans
Coût : 7 150 € par an
Salaire jeune diplômé : 35 000 €

Enib (École nationale d'ingénieurs de Brest)

29238 Brest
Tél : 02 98 05 66 00
www.enib.fr
Public
CGE, CTI
> Diplôme d'ingénieur de l'Enib
Formation : contrat de professionnalisation, initiale
Admission :
- sur concours : bac S, STI2D
- sur dossier en 3^e année : prépas, BTS, DUT, L3
Durée : 5 ans (contrat de professionnalisation possible en 5^e année)
Coût : 601 € par an
Salaire jeune diplômé : 35 700 €

ENSGSI (École nationale supérieure en génie des systèmes et de l'innovation)

54000 Nancy Cedex
Tél : 03 72 74 35 00
www.ensgsi.univ-lorraine.fr
Public
CGE, CTI, label Eurace
> Diplôme d'ingénieur, spécialité génie des systèmes et de l'innovation
Formation : initiale
Admission :
- sur concours : bac spé maths
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, TSI
- sur dossier en 3^e année : DUT MP, GMP, GTE, OGP, SGM, chimie, génie chimique, prépas INP et ATS, L2, L3, M1, M2
Durée : 5 ans
Coût : 600 € par an

Ensil-ENSCI (École d'ingénieurs Ensil-ENSCI de l'université de Limoges)

87068 Limoges Cedex
Tél : 05 55 42 36 70
www.ensil-ensci.unilim.fr
Public
CTI, label Eurace
> Diplôme d'ingénieur de l'Ensil-ENSCI, spécialité matériaux
Formation : initiale
Admission :
- sur dossier : bac S, Paces validée
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI,
- sur dossier en 3^e année : DUT, L2, L3, BTS, prépas TSI, ATS
- sur dossier en 4^e année : M1/M2 scientifique
Durée : 5 ans
Coût : 610 € par an
> Diplôme d'ingénieur de l'Ensil-ENSCI, spécialité mécatronique
Formation : initiale
Admission :
- sur dossier : bac S, Paces validée
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI
- sur dossier en 3^e année : DUT, L2, L3, BTS, prépas TSI, ATS
- sur dossier en 4^e année : M1/M2 scientifique
Durée : 5 ans
Coût : 610 € par an
Salaire jeune diplômé : 31 628 €

ENSMM (École nationale supérieure de mécanique et des microtechniques)

25030 Besançon Cedex
Tél : 03 81 40 27 00/03 81 40 29 19 (apprentissage)
www.ens2m.fr
Public
CGE, CTI
> Diplôme d'ingénieur de l'ENSMM, formation microtechniques et design parcours luxe et précision ou microtechniques et santé
Formation : contrat d'apprentissage, Fip en formation initiale, continue
Admission :
moins de 26 ans, BTS ou DUT technologique.
Sur dossier, tests et entretien.
Durée : 3 ans
Salaire jeune diplômé : 36 500 €
> Diplôme d'ingénieur de l'ENSMM
Formation : initiale
Admission :
- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI,
- sur dossier : DUT GMP, GIM, MP, MAT, GEII ; BTS CIM, CPI, IPM, MCI, CIRA, CRSA, ATI ; L3 en sciences de l'ingénieur ; Paces
- sur dossier en 2^e année : M1 en sciences de l'ingénieur
Durée : 3 ans
Coût : - formation initiale : 610 € par an
Salaire jeune diplômé : 36 500 €

Ensta Bretagne (École nationale supérieure de techniques avancées Bretagne)

29200 Brest
Tél : 02 98 34 88 00
www.ensta-bretagne.fr
Public
CGE, CTI, label Eurace
> Diplôme d'ingénieur de l'ENSTA Bretagne
Formation : initiale
Admission :
- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI
- sur dossier : licence sciences technologies santé (STS),
- sur dossier en 2^e année : diplôme d'ingénieur, M1 STS ou SCI
Durée : 3 ans
 Salaire jeune diplômé : 38 200 €

Ensta ParisTech (École nationale supérieure de techniques avancées)

91120 Palaiseau cedex
Tél : 01 81 87 17 40
www.ensta-paristech.fr
Public
CGE, CTI, label Eurace
> Diplôme d'ingénieur de l'Ensta ParisTech, plusieurs spécialités autour de 4 pôles : Systèmes de transport ; Énergie ; Ingénierie mathématique ; Ingénierie système.
Formation : contrat d'apprentissage, initiale
Admission :
- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI
- sur dossier : L3 scientifique
- sur dossier en 2^e année : master scientifique
Durée : 3 ans (possibilité apprentissage à partir de la 2^e année)
Coût : droits d'inscription : 2 150 € + frais de scolarité : 450 €
 Salaire jeune diplômé : 43 000 €

EPF - Campus de Sceaux (École d'ingénieur-e-s généralistes)

92330 Sceaux
Tél : 01 41 13 01 51
www.epf.fr
Privé sous contrat
CGE, CTI, label Eurace, EESPIG
> Double diplôme d'ingénieur-e conjoint franco-allemand de l'EPF en production et automatisation, avec la Hochschule de München
Formation : initiale
Admission :
sur dossier et entretien : bac S, bac + 1 avec bon niveau d'allemand
Durée : 5 ans
Coût : 7 995 € par an
 Salaire jeune diplômé : 40 520 €

Esigelec (École supérieure d'ingénieurs généralistes)

76801 Saint-Étienne-du-Rouvray Cedex
Tél : 02 32 91 58 58
www.esigelec.fr
Association
CGE, CTI, CDEFI, Label Eurace, EESPIG
> Diplôme d'ingénieur de l'Esigelec

Formation : contrat d'apprentissage, initiale
Admission :
- sur concours : bac spé scientifiques, STI2D, L1, maths sup
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, ATS
- sur dossier en 3^e année : DUT, BTS, L3 domaines informatique, réseaux ou numériques
Durée : 5 ans (apprentissage en cycle ingénieur possible)
Coût : 5 050 € par an (cycle prépa intégrée), 7 300 € par an (cycle ingénieur)

ESIREM (École supérieure d'ingénieurs de recherche en matériaux et informatique-électronique)

21078 Dijon Cedex
Tél : 03 80 39 60 09
http://esirem.u-bourgogne.fr
Public
CTI, CGE, label Eurace
> Diplôme d'ingénieur de l'ESIREM en matériaux
Formation : contrat de professionnalisation, initiale
Admission :
- sur concours : bac S
- sur concours en 3^e année : prépa MP, PC, PSI, TSI, ATS
- sur dossier en 3^e année : L2/L3 scientifique, BTS systèmes numériques, DUT, Paces validée
- sur dossier en 4^e année : M1 scientifique et technique
Durée : 5 ans (dernière année possible en contrat de professionnalisation)
Coût : 601 € par an
 Salaire jeune diplômé : 33 200 €

Esitech (École supérieure d'ingénieurs en technologies innovantes)

76801 Saint-Étienne-du-Rouvray Cedex
Tél : 02 32 95 51 00
http://esitech.univ-rouen.fr
Public
CTI
> Diplôme d'ingénieur de l'université de Rouen Normandie en convention avec l'Insa Rouen Normandie, spécialité génie physique : photonique et matériaux
Formation : initiale
Admission :
- sur dossier : bac spé scientifiques
- sur dossier en 3^e année : prépa, L2/L3, DUT, 1^{er} cycle Insa
- sur dossier en 4^e année : L3, M1
Durée : 5 ans
Coût : 615 € par an
 Salaire jeune diplômé : 33 000 €

ESME Sudria (École d'ingénieurs de l'innovation, des sciences de l'énergie et des technologies avancées)

94200 Ivry-sur-Seine
Tél : 01 56 20 62 00
www.esme.fr
Privé
CGE, CTI, UGEI
> Diplôme d'ingénieur de l'ESME-Sudria, spécialités innovation ; énergie

et environnement ; international ; management et biotech & santé
Formation : initiale
Admission :
- sur concours : bac S, STI2D
- sur dossier (rentrée décalée) : L1 scientifique, Paces, math sup
- sur dossier en 2^e année : 1^{re} année de DUT/BTS technologique ou scientifique, 1^{re} année de CPGE scientifique (filières MPSI, PT, PCSI)
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI
- sur dossier en 3^e année : prépas ATS, L2/L3 scientifique ou technologique, 2^e année CPGE en filière TSI, DUT, BTS
Durée : 5 ans
Coût : 7395 € à 8 990 € par an
 Salaire jeune diplômé : 40 200 €

Estaca Campus Ouest (École supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile)

53061 Laval Cedex 9
Tél : 02 43 59 47 00
www.estaca.fr
Association
> Diplôme d'ingénieur de l'Estaca, spécialités aéronautique, automobile, transports urbains et ferroviaires, spatial
Formation : initiale
Admission :
- sur concours : bac spé scientifiques ou STI2D, L1 scientifique, santé, Maths sup, DUT (1^{re} année validée)
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, ATS, TSI, L2/L3, DUT
Durée : 5 ans
Coût : 7 990 € par an
 Salaire jeune diplômé : 39 000 €

Estaca Paris Saclay (École supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile)

78066 Saint-Quentin-en-Yvelines
Tél : 01 75 64 50 41
www.estaca.fr
Association
CGE, CTI, UGEI, CDEFI, EESPIG
> Diplôme d'ingénieur de l'Estaca, spécialités aéronautique, automobile, transports urbains et ferroviaires, spatial
Formation : initiale
Admission :
- sur concours : bac spé scientifiques ou STI2D, L1 scientifique, santé, Maths sup, DUT (1^{re} année validée)
- sur concours en 3^e année : prépas MP, PC, PSI, PT, ATS, TSI, L2/L3, DUT
Durée : 5 ans
Coût : 7 990 € par an
 Salaire jeune diplômé : 39 000 €

Estia (École supérieure des technologies industrielles avancées)

64210 Bidart
Tél : 05 59 43 84 00
www.estia.fr
Consulaire
CGE, CTI, label Eurace

> Diplôme d'ingénieur de l'Estia, spécialités : conception et innovation ; mécatronique, robotique ; systèmes embarqués ; organisation industrielle et management
Formation : contrat d'apprentissage, initiale
Admission :
- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, ATS DUT, BTS, L2, L3, licence pro
- sur concours en 2^e année : M1 scientifique et technologique, bachelors de technologie
Durée : 3 ans (apprentissage possible à partir de la 2^e année)
Coût : - 5 900 € la 1^{re} année
- 6 200 € la 2^e année
- 7 300 € la 3^e année
 Salaire jeune diplômé : 36 200 €

Grenoble INP-Génie industriel (École nationale supérieure de génie industriel)

38031 Grenoble Cedex 01
Tél : 04 76 57 45 00
www.genie-industriel.grenoble-inp.fr
Public
CGE, CTI, label Eurace, CDEFI
> Diplôme d'ingénieur de l'institut polytechnique de Grenoble-École nationale supérieure de génie industriel, filières : ingénierie de produits et ingénierie de la chaîne logistique
Formation : Fip en formation initiale, initiale
Admission :
- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI
- sur dossier : prépa INP, DUT, L2, L3
- sur dossier en 2^e année : double diplôme d'établissements ayant une convention avec l'école
Durée : 3 ans
Coût : 535 € par an
 Salaire jeune diplômé : 41 671 € (primes incluses)

Icam Lille (Institut catholique d'arts et métiers de Lille)

59046 Lille Cedex
Tél : 03 20 22 61 61
www.icam.fr
Association
CGE, CTI
> Diplôme d'ingénieur de l'Icam
Formation : contrat d'apprentissage, Fip en formation initiale
Admission :
- sur dossier : bac S, STI2D, STL
- sur dossier en 3^e année : DUT GMP ou mesures physiques, prépas + admissibilité concours grandes écoles (Ensam, Centrale, concours commun polytechnique)
Durée : 5 ans
Coût : 3 100 € par an en 1^{re} et 2^e année, 6 900 € par an en 3^e, 4^e, 5^e année, gratuit en apprentissage

Icam Nantes (Institut catholique d'arts et métiers de Nantes)

44470 Carquefou
Tél : 02 40 52 40 52
www.icam.fr
Association

CGE, CTI, label EESPIG, label Eurace

> Diplôme d'ingénieur Icam

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

- sur dossier : bac spé scientifiques, STI2D, STL, bac + 1

- sur dossier en 3^e année : DUT, BTS, prépas PT-SI, TSI et ATS, licence SI, mécanique, électronique, énergie électrique et automatique

Durée : 5 ans

Coût : - 1^{re} et 2^e années : 3 250 €

- cycle ingénieur : gratuit

> Diplôme d'ingénieur Icam

Formation : contrat d'apprentissage, initiale

Admission :

- sur dossier en parcours intégré :

bac spé scientifiques

- sur dossier en 3^e année : DUT, BTS, classes prépas PT-PTSI, TSI et ATS

- sur dossier en parcours ouvert : bac

spé maths ou PC, diplôme étranger

Durée : - parcours intégré : 5 ans

- parcours ouvert : 6 ans (1 an prépa-

ratoire ; 3 ans cycle fondamental ;

2 ans cycle professionnalisant,

possible en alternance)

Coût : - parcours intégré : 3 100 €

par an en 1^{re} et 2^e années, 6 900 €

par an en cycle ingénieur

- parcours ouvert : 6 900 € par

an, 5^e et 6^e années gratuites si

alternance

Icam Toulouse (Institut catholique d'arts et métiers de Toulouse)

31076 Toulouse Cedex 3

Tél : 05 34 50 50 50

www.icam.fr

Association

CGE, CTI, EESPIG

> Diplôme d'ingénieur de l'Icam

Formation : contrat d'apprentissage,

Fip en formation initiale, initiale

Admission :

- sur dossier : bac S, STI2D, STL

- sur dossier en 3^e année : prépas

+ admissibilité concours grandes écoles (Ensam, Centrale, concours commun polytechnique), DUT GMP ou

mesures physiques

Durée : 5 ans

Ingénieurs 2000 (CFA Ingénieurs 2000)

77144 Montévrain

Tél : 01 60 95 81 00

www.ingenieurs2000.com

Association

CTI, label Eurace

> Diplôme d'ingénieur en main-

tenance et fiabilité des processus

industriels en partenariat avec

l'ESIFE

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

BTS/DUT scientifique et technolo-

gique

Durée : 3 ans

Salaires jeunes diplômés : 37 000 €

> Diplôme d'ingénieur en mécanique

option conception et production

des systèmes mécaniques, option

sciences et génie des matériaux en

partenariat avec l'ESIFE

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

BTS/DUT scientifique et technolo-

gique

Durée : 3 ans

Salaires jeunes diplômés : 35 000 €

> Diplôme d'ingénieur en mécatro-

nique et robotique en partenariat

avec l'ISTY Versailles

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

BTS/DUT scientifique et technolo-

gique

Durée : 3 ans

Salaires jeunes diplômés : 35 000 €

INP-Enit (École nationale d'ingénieurs de Tarbes)

65016 Tarbes Cedex

Tél : 05 62 44 27 00

www.enit.fr

Public

CGE, CTI

> Diplôme d'ingénieur de l'Enit

Formation : contrat d'apprentissage,

initiale

Admission :

- sur concours : bac spé maths et

autre spé scientifique, STI2D

- sur concours en 3^e année : prépa

MP, PC, PSI, PT, TSI, L2/L3 scienti-

fiques

- sur dossier en 3^e année : DUT, BTS,

L2, L3, prépa INP

Durée : 5 ans

Coût : 600 € par an

Salaires jeunes diplômés : 39 370 €

Insa Hauts-de-France (Institut national des sciences appliquées Hauts-de-France)

59313 Valenciennes Cedex 9

Tél : 03 27 51 12 02

www.insa-hautsdefrance.fr

Public

CGE, CTI, label Eurace

> Diplôme d'ingénieur de l'Insa,

spécialités génie civil et bâtiment,

génie industriel, informatique et

cybersécurité, mécanique et énergé-

tique, mécatronique

Formation : initiale

Admission :

- sur dossier : bac spé scientifiques,

STI2D, STL

- sur dossier en 2^e année : L1 ou 1^{re}

année de CPGE ou école d'ingénieur

- sur dossier en 3^e année : DUT, BTS,

L2, 2^e année de CPGE, ATS1

Durée : 5 ans

Coût : 610 € par an

Isat (Institut supérieur de l'automobile et des transports)

58027 Nevers Cedex

Tél : 03 86 71 50 00

www.isat.fr

Public

CTI

> Diplôme d'ingénieur de l'Isat en

automobile et transports

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : bac spé scientifiques

- sur dossier : certains BTS

- sur concours en 3^e année : prépas

MP, PC, PSI, PT, TSI, BTS/DUT

Durée : 5 ans

Coût : 620 € par an

> Diplôme d'ingénieur en génie

mécanique - reconception par l'innova-

tion technologique en partenariat

avec l'ITI de Bourgogne (Irit)

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

- sur dossier : bac + 2, BTS, DUT,

licence dans les domaines sciences

et technologiques

Durée : 3 ans

Ismans Cesi (Institut supérieur des matériaux et mécaniques avancés)

72000 Le Mans

Tél : 02 43 21 40 00

http://ismans.cesi.fr

Association

Reconnu par l'Etat, CGE, CTI, label

Eurace

> Diplôme d'ingénieur de l'Ismans

parcours mécanique, génie méca-

nique ou matériaux

Formation : initiale

Admission :

- sur dossier : bac spé maths, SI, PC,

NSI, bac STI2D, bac STL

- sur concours en 3^e année : prépa

MP, PC, PSI, PT, TSI

- sur dossier en 3^e année : prépa

ATS, DUT et BTS scientifiques et

techniques

- sur dossier en 4^e année (unique-

ment en génie mécanique) : M1, M2

scientifique ou technologique

- admissions parallèles : consulter

l'école

Durée : 5 ans

Coût : - 1^{re} et 2^e années : 5 500 €

par an

- cycle ingénieur : 6 600 € par an

ISMEP Supméca (Institut supérieur de mécanique de Paris - Supméca)

93407 Saint-Ouen Cedex

Tél : 01 49 45 29 00

www.supmeca.fr

Public

CGE, CTI

> Diplôme d'ingénieur Supméca

spécialité génie industriel options

mécatronique et systèmes de

production

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

sur dossier après bac +2

Durée : 3 ans

Coût : gratuit (apprentissage)

Salaires jeunes diplômés : 38 600 €

> Diplôme d'ingénieur Supméca

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : prépas MP, PC,

PSI, PT, TSI, ATS, DUT, BTS, L2 et L3

scientifiques

- sur dossier : L3 (mécanique, mathé-

matiques appliquées, physique, EEA)

- sur dossier en 2^e année : M1

scientifique

Durée : 3 ans

Coût : 610 € par an

Salaires jeunes diplômés : 38 600 €

ITII 2 Savoies (Institut des techniques d'ingénieur de l'industrie 2 Savoies)

74940 Anney-le-Vieux Cedex

Tél : 04 50 09 65 05

www.itii-2savoies.com

Association

CTI, label Eurace, CGE

> Diplôme d'ingénieur spécialité

mécanique-productive délivré par

Polytech Anney-Chambéry

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

- sur dossier : DUT ou BTS à domi-

nante mécanique

Durée : 3 ans

Salaires jeunes diplômés : 30 000 €

ITII Aquitaine (Institut des techniques d'ingénieur de l'industrie d'Aquitaine)

33523 Bruges Cedex

Tél : 05 56 57 44 44

www.formation-maisonindustrie.com

www.itii-aquitaine.com

Association

CTI

> Diplôme d'ingénieur de l'École

nationale supérieure d'arts et métiers

spécialité mécanique option pro-

duction-maintenance en partenariat

avec l'ITI Aquitaine

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

- sur dossier : BTS et DUT disciplines

technologiques, L3 scientifique ou

technique

Durée : 3 ans

Coût : gratuit (apprentissage)

Salaires jeunes diplômés : 34 400 €

> Diplôme d'ingénieur de l'ENSCPB

spécialité matériaux en partenariat

avec l'ITI Aquitaine

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

- sur concours : néant

- sur dossier : DUT, BTS, licence

scientifique, technique ou équivalent

Durée : 3 ans

Coût : gratuit (apprentissage)

Salaires jeunes diplômés : 34 200 €

> Diplôme d'ingénieur de l'ENSCPB

spécialité structures composites en

partenariat avec l'ITI Aquitaine

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

- sur concours : néant

- sur dossier : BTS, DUT, licence

scientifique, technique ou équivalent

Durée : 3 ans

Coût : gratuit (apprentissage)

Salaires jeunes diplômés : 32 500 €

> Diplôme d'ingénieur de l'Enseirb

spécialité systèmes électroniques

embarqués en partenariat avec l'ITI

Aquitaine

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

- sur concours : néant

- sur dossier : DUT, BTS, licence

scientifique, technique ou équivalent

ITI Bretagne (Institut des techniques d'ingénieur de l'industrie de Bretagne)

22192 Plérin Cedex
Tél : 02 96 74 73 13/02 96 74 71 59
www.itiibretagne.fr

Association
CTI

> Diplôme d'ingénieur de l'Ensta Bretagne spécialité mécanique et électronique

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

- sur dossier : DUT GMP, GEII, GIM, GTE, MP, SGM, BTS construction navale, électrotechnique, systèmes numérique, ATI, CPI, CRSASE, prépas CPGE et ATS, L2

Durée : 3 ans

Salaires jeune diplômé : 38 000 €

> Diplôme d'ingénieur de l'icam spécialité mécanique et automatique

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

- sur dossier : DUT GMP, GEII, GIM, MP, GTE, génie civil, BTS CRSA, ATI, CPI, MCI, CPRP, électrotechnique, MS, prépa ATS, PTSI-PT, TSI

Durée : 3 ans

Salaires jeune diplômé : 36 000 €

ITI de Lyon (Institut des techniques d'ingénieur de l'industrie de Lyon)

69372 Lyon Cedex 08
Tél : 04 78 77 07 57

www.iti-lyon.fr

Association
CTI

> Diplôme d'ingénieur de l'Ecam Lyon spécialité génie industriel et mécanique

Formation : contrat d'apprentissage, Fip en formation initiale

Admission :

- sur dossier, tests et entretien : DUT, BTS

Durée : 3 ans

Coût : gratuit (apprentissage)

Salaires jeune diplômé : 34 000 €

ITI Normandie (Institut des techniques d'ingénieur de l'industrie de Haute-Normandie)

27035 Evreux Cedex
Tél : 02 32 28 75 55

www.iti-normandie.fr

Association
CTI

> Diplôme d'ingénieur de l'Isel spécialité mécanique et production en partenariat avec l'ITI Normandie

Formation : contrat d'apprentissage, Fip en formation initiale

Admission :

- sur concours : néant

- sur dossier : BTS ATI, CPI, CRCI, CRSA, IPM, IPE, DUT GIM, GMP, MP, QLIO, SGM, chimie, génie chimique, génie des procédés, génie civil - construction durable, prépas, L2/L3

Durée : 3 ans

Coût : gratuit (apprentissage)

Mines Nancy (École des Mines de Nancy)

54042 Nancy Cedex

Tél : 03 72 74 48 00

http://mines-nancy.univ-lorraine.fr

Public

CGE, CTI

> Diplôme d'ingénieur civil des Mines, spécialités énergie, génie industriel et mathématiques appliquées, géoingénierie, informatique, science et ingénierie des matériaux

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI, cycle préparatoire des INP

- sur dossier : Licence 3 mention bien, M1

Durée : 3 ans

Coût : 2 500 € par an

Salaires jeune diplômé : 42 100 €

> Diplôme d'ingénieur de l'École des Mines de Nancy, spécialité génie industriel et matériaux

Formation : initiale, continue

Admission :

- sur dossier : BTS ou DUT, prépas PT, TSI, ATS, CPP, licence pro

- sur dossier en 2^e année : M1

Durée : 3 ans

Coût : 2 500 € par an

Salaires jeune diplômé : 40 000 €

> Diplôme d'ingénieur de l'École des Mines de Nancy, spécialité génie mécanique parcours ingénierie de la conception (Campus à Saint-Dié-des-Vosges)

Formation : contrat d'apprentissage, initiale, continue

Admission :

- sur dossier : BTS ou DUT conception, mécanique, plasturgie, prépas PT, TSI, ATS, CPP, licence pro

- sur dossier en 2^e année : M1

Durée : 3 ans

Coût : 2 500 € par an

Salaires jeune diplômé : à partir de

36 500 €

Mines Saint-Etienne (École des Mines de Saint-Etienne)

42023 Saint-Etienne Cedex 2

Tél : 04 77 42 01 23

www.mines-stetienne.fr

Public

CGE, CTI, Label Eurace

> Diplôme d'ingénieur civil des mines de Saint-Etienne (ICM)

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI

- sur dossier : L3

- sur dossier en 2^e année : M1

scientifique

Durée : 3 ans

Salaires jeune diplômé : 41 000 €

> Diplôme d'ingénieur spécialité génie industriel en partenariat avec ISTEP

Formation : contrat d'apprentissage

Admission :

- sur concours : néant

- sur dossier : DUT, BTS, prépa ATS,

licence

Durée : 3 ans

Coût : gratuit (apprentissage)

Salaires jeune diplômé : 35 000 €

Polytech Nancy (École polytechnique universitaire de Nancy)

54519 Vandœuvre-lès-Nancy Cedex

Tél : 03 72 74 69 00

http://polytech-nancy.univ-lorraine.fr

Public

CGE, CTI, Label Eurace

> Diplôme d'ingénieur de Polytech Nancy, spécialité Énergie, mécanique, matériaux, environnement ;

spécialité Management opérationnel, maintenance et maîtrise des risques ;

spécialité Ingénierie de l'information et des systèmes

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : bac spé scientifiques, STI2D, STL

- sur dossier en 2^e année : Pacés

- sur concours en 3^e année : prépas

MP, PSI, PT, ATS, Pacés

- sur dossier en 3^e année : L2 ou L3 scientifique, BTS ou DUT scientifique

ou industriel

- sur dossier en 4^e année : M1

scientifique

Durée : 5 ans

Coût : 610 € par an

Polytech Nantes (École polytechnique de l'Université de Nantes)

44306 Nantes Cedex 3

Tél : 02 40 68 32 00

http://web.polytech.univ-nantes.fr

Public

CGE, CTI, CDEFI, Label Eurace

> Diplôme d'ingénieur de l'école

polytechnique de l'université de Nantes, spécialités génie électrique, génie civil, génie des procédés, maté-

riaux, électronique et technologies numériques, thermique-énergétique, informatique

Formation : contrat d'apprentissage, initiale

Admission :

- sur concours : bac S, STI2D, STL

- sur dossier en 2^e année : Pacés

validées

- sur concours en 3^e année : prépas

MP, PC, PSI, PT, TSI, ATS, BCPST

- sur dossier en 3^e année : L2, L3,

DUT, BTS

- sur dossier en 4^e année : M1

Durée : 5 ans

Coût : - 1^{er} et 2^e années : 170 €

par an

- cycle ingénieur : 601 € par an

Salaires jeune diplômé : 36 857 €

Polytech Orléans (École polytechnique de l'université d'Orléans)

45072 Orléans Cedex 02

Tél : 02 38 41 70 50

www.polytech-orleans.fr

Public

CGE, CTI, label Eurace

> Diplôme d'ingénieur de l'École polytechnique de l'université d'Orléans,

spécialité Génie civil et géo-environnement, Génie physique et systèmes

embarqués, Technologies pour

l'énergie, l'aérospatial et la motori-

sation, Innovations en conception et matériaux, Génie industriel appliqué à la cosmétique, la pharmacie et l'agro-alimentaire (en apprentissage possible), Management de la production (en apprentissage en partenariat avec l'ITI Centre), Smart building (en apprentissage en partenariat avec l'ITI Centre)

Formation : contrat d'apprentissage, initiale

Admission :

- sur concours : bac spé scientifiques, STI2D via Parcours des écoles

d'ingénieurs Polytech (PeiP)

- sur dossier en 2^e année : Pacés

- sur concours en 3^e année : prépas

MP, PC, PSI, PT, BCPST, ATS, TSI

- sur dossier en 3^e année : BTS, DUT,

L2, L3

- sur dossier en 4^e année : M1

Durée : 5 ans

Coût : 610 € par an

Polytech Sorbonne (École polytechnique universitaire Sorbonne Université)

75252 Paris Cedex 05

Tél : 01 44 27 73 13

www.polytech.sorbonne-universite.fr

Public

CTI, CDEFI, label Eurace

> Diplôme d'ingénieur de Polytech Sorbonne spécialité électronique et

informatique industrielle

Formation : contrat d'apprentissage,

Fip en formation initiale

Admission :

- sur dossier et entretien : Deust

Sine; DUT GEII, MP, RT, PEIP; L3

électronique, informatique, réseaux et télécommunications ; BTS systèmes

numériques

Durée : 3 ans

Coût : gratuit

> Diplôme d'ingénieur de Polytech

Sorbonne spécialité électronique et

informatique-systèmes embarqués

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : bac spé scientifiques

- sur concours en 2^e année : Pacés

- sur concours en 3^e année : prépa

intégrée Polytech, prépas MP, PC, PSI,

PT, BCPST

- sur dossier en 3^e année : DUT

GEII, BTS, L2/L3 informatique ou

électronique

- sur concours en 4^e année : M1

Durée : 5 ans

> Diplôme d'ingénieur de Polytech

Sorbonne spécialité génie mécanique

en partenariat avec CFAI Mécavenir

Formation : contrat d'apprentissage,

continue, VAE

Admission :

- sur dossier et entretien : prépa PelP,

PT, TSI ; DUT GMP, MP, GIM ; L2 ou L3

scientifique ; BTS CPI, MCI, CIM

Durée : 3 ans

Coût : gratuit

Salaires jeune diplômé : 35 000 €

> Diplôme d'ingénieur de Polytech

Sorbonne spécialité matériaux

Formation : initiale

Admission :

- sur concours : bac S
 - sur concours en 2^e année : Paces
 - sur concours en 3^e année : prépa intégrée Polytech, prépas MP, PC, PSI
 - sur dossier en 3^e année : L2/L3 de chimie
 - sur concours en 4^e année : M1
- Durée : 5 ans

Sigma Clermont (Sigma Clermont)

63178 Aubière Cedex
Tél : 04 73 28 80 00
www.sigma-clermont.fr
Public
CTI, CGE, label Eurace, CDEFI
> Diplôme d'ingénieur, spécialité chimie
Formation : initiale
Admission :
- sur concours : prépas PC, TPC, ATS, prépa intégrée en chimie de la fédération Gay-Lussac
- sur dossier : DUT chimie, mesures physiques, génie chimique, L3
- sur dossier en 3^e année : M1 chimie, chimie-physique
Durée : 3 ans
Coût : 601 € par an
Salaire jeune diplômé : 33 000 € (hors prime)

UTC (Université de technologie de Compiègne)

60200 Compiègne Cedex
Tél : 03 44 23 44 23
www.utc.fr
Public

- > Diplôme d'ingénieur de l'UTC
- spécialités : génie biologique ; génie des procédés ; génie des systèmes mécaniques ; génie des systèmes urbains ; informatique ; génie informatique (par apprentissage) ; génie mécanique (par apprentissage)
Formation : contrat d'apprentissage, initiale
Admission :
- sur dossier : bac S, STI2D
- sur dossier en 3^e année : prépas PC, TSI, TB, DUT, BTS, licence
Durée : 5 ans
Coût : - statut étudiant : 610 € par an
- statut apprenti : gratuit
Salaire jeune diplômé : 35 700 €

Infos près de chez vous

www.cidj.com
rubrique réseau IJ

Plus de 1 500 centres d'Information Jeunesse vous accueillent à travers toute la France. Vous y trouverez conseils, infos et adresses de proximité.

■ LISTE 6

Formations universitaires

Ces établissements préparent aux licences professionnelles dans le domaine de l'industrie automobile.

Licences professionnelles

- > Automatique et mécatronique, automobile, aéronautique et spatial : Bordeaux
- > Automotive Engineering and Sustainable Mobility, options Vehicle Dynamics Intelligent : ISAT (Dijon)
- > Conception, optimisation, essais des systèmes de motorisation et automobiles : Orléans IUT
- > Conception et géométrie des véhicules : Paris-Sud IUT
- > Électrification et propulsion automobile : ENSPM, Paris-Saclay
- > Développement des véhicules de compétition : Le Mans
- > Ingénierie automobile : ENSTA Bretagne
- > Ingénierie du véhicule et mécatronique : ENSISA (Mulhouse)
- > Management et conduite des unités de production automobile et ferroviaire : Valenciennes IUT

- > Matériaux et technologies pour le photovoltaïque et le véhicule électrique : Paris-Saclay
- > Mécanique et ingénierie, spécialités recherche matériaux structures vibrations : ISAT (Dijon)
- > Mobilité et véhicules électriques : École des Ponts ParisTech
- > Mobilité et véhicules électriques, options maîtrise de l'énergie des véhicules : Mines ParisTech
- > Organisation, management des services de l'automobile, parcours après-vente : Paris-Est Marne-la-Vallée
- > Organisation, management des services de l'automobile : Bordeaux IUT, Grenoble Alpes IUT
- > Systèmes embarqués dans l'automobile : Amiens
- > Systèmes embarqués pour les transports et l'automobile : Lycée Bréquigny, Rennes 1
- > Technologies avancées appliquées aux véhicules : Poitiers IUT
- > Technologies et équipements du véhicule : Paris-Est Marne-la-Vallée
- > Véhicule électrique et nouvelles mobilités : Versailles IUT
- > Véhicules : électronique et gestion des automatismes : Besançon IUT
- > Véhicules intelligents électriques : Lille

Actuel Ile-de-France

■ LISTE 1 (IDF)

Formations en alternance

Ces établissements proposent des formations dans le cadre du contrat d'apprentissage (A) ou du contrat de professionnalisation (CP).

75003 Paris Cedex 3

Conservatoire national des arts et métiers (Cnam)
Tél : 01 40 27 20 00
<http://ecole-ingenieur.cnam.fr>
<http://foad.cnam.fr>
www.cnam.fr
Public

> Diplôme d'ingénieur Cnam spécialité mécatronique parcours ingénierie des process d'assistance aux véhicules en partenariat avec l'Afisa : A, CP
Admission : sur dossier : moins de 26 ans, DUT génie industriel et maintenance, DUT génie mécanique et productique, BTS maintenance et après-vente automobile, BTS moteur à combustion interne, BTS maintenance industrielle, BTS électrotechnique, L2 sciences et techniques de production industrielle ou scientifique
Durée : 3 ans

75252 Paris Cedex 05

École polytechnique universitaire Sorbonne Université (Polytech Sorbonne) Université Sorbonne Université
Tél : 01 44 27 73 13
www.polytech.sorbonne-universite.fr
Public

> Diplôme d'ingénieur de Polytech Sorbonne spécialité électronique et informatique industrielle : A
Admission : sur dossier et entretien : Deust Sine; DUT GEII, MP, RT, PEIP; L3 électronique, informatique, réseaux et télécommunications; BTS systèmes numériques
Durée : 3 ans
> Diplôme d'ingénieur de Polytech Sorbonne spécialité génie mécanique en partenariat avec CFAI Mécatronir : A
Admission : sur dossier et entretien : prépa PeIP, PT, TSI; DUT GMP, MP, GIM; L2 ou L3 scientifique; BTS CPI, MCI, CIM
Durée : 3 ans

77011 Vaux-le-Pénil

CFA des métiers de l'automobile - Ufa de Vaux-le-Pénil (Aforpa)
Tél : 01 60 68 31 78
www.aforpa.fr
Association

> CQP de technicien expert après-vente automobile (Teava) : CP
Admission : bac pro maintenance des véhicules automobiles.
Durée : entre 13 et 16 mois

77144 Montévrain

CFA Ingénieurs 2000 (Ingénieurs 2000)
Tél : 01 60 95 81 00
www.ingenieurs2000.com
Association

> Diplôme d'ingénieur en maintenance et fiabilité des processus industriels en partenariat avec l'ESIPE : A
Admission : BTS/DUT scientifique et technologique
Durée : 3 ans
> Diplôme d'ingénieur en mécanique option conception et production des systèmes mécaniques, option sciences et génie des matériaux en partenariat avec l'ESIPE : A
Admission : BTS/DUT scientifique et technologique
Durée : 3 ans
> Diplôme d'ingénieur en mécatronique et robotique en partenariat avec l'ISTY Versailles : A
Admission : BTS/DUT scientifique et technologique
Durée : 3 ans

78200 Mantes-la-Jolie

IUT de Mantes-en-Yvelines (IUT) Université Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines
Tél : 01 39 25 33 40
www.iut-mantes.uvsq.fr
Public
> Licence pro métiers de l'électricité et de l'énergie parcours véhicule électrique et nouvelles mobilités : A, CP

91120 Palaiseau cedex

École nationale supérieure de techniques avancées (Ensta ParisTech)
Tél : 01 81 87 17 40
www.ensta-paristech.fr
Public
> Diplôme d'ingénieur de l'Ensta ParisTech, plusieurs spécialités autour de 4 pôles : Systèmes de transport; Énergie; Ingénierie mathématique; Ingénierie système. : A
Admission : - sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI
- sur dossier : L3 scientifique
- sur dossier en 2^e année : master scientifique
Durée : 3 ans (possibilité apprentissage à partir de la 2^e année)

91405 Orsay Cedex

CFA Union
Tél : 01 69 15 35 10
<http://site.cfa-union.org>

Association

> Licence pro véhicule électrique et nouvelles mobilités : A

92800 Puteaux

CFA académique En Mouvement
Tél : 01 41 40 07 95
www.cfa-academie-en-mouvement.fr
Association
> BTS moteurs à combustion interne : A

93407 Saint-Ouen Cedex

Institut supérieur de mécanique de Paris - Supméca (ISMEP Supméca)
Tél : 01 49 45 29 00
www.supmeca.fr
Public
> Diplôme d'ingénieur Supméca spécialité génie industriel options mécatronique et systèmes de production : A
Admission : sur dossier après bac +2
Durée : 3 ans

94234 Cachan Cedex

IUT de Cachan (IUT Cachan) Université Paris Saclay
Tél : 01 41 24 11 00
www.iut-cachan.u-psud.fr
Public
> Licence pro conception de produits industriels parcours conception et géométrie des véhicules : A, CP

95102 Argenteuil Cedex

École nationale des professions de l'Automobile (Garac)
Tél : 01 34 34 37 40
www.garac.com
Privé sous contrat
> Diplôme d'ingénieur du Cnam en mécatronique, parcours ingénierie des process d'assistance aux véhicules : A
Admission : 26 ans maximum, BTS, DUT ou licence pro.
Durée : 3 ans



LE CIDJ,
UN CARREFOUR D'ÉCHANGES
ET DE SERVICES

- Entretiens personnalisés
- Logiciels d'aide à l'orientation
- Accueil de groupes et animations thématiques
- Job dating et alternance dating
- Espace co-working

Des partenaires spécialisés :

- CIO Médiacom
- Pôle emploi
- Mission locale de Paris
- Point d'accès au droit des jeunes
- Carte jeunes européenne
- BGE Adil
- Cllaj

cidj
101 quai Branly
75015 Paris
Tél : 01 44 49 12 00
Métro : Bir-Hakeim
ou Champ de Mars
www.cidj.com